

Aviācijas negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs

Nr.	Rekomendācijas subjekts/ Negadījuma, incidenta Numurs pēc biroja reģistra	Negadījums/incidenta notikuma datums	Drošības Rekomendācija	Atzīme par izpildi
1	Aviācijas nelaimes gadījums ar SIA "ERIVA" gaisa kuģi TECNAM P2008 JC, Reg. Nr. YL-EVA, Piespiedu nosēšanās uz A1 šosejas Ādažu rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-24(1-2025)	2024. gada 4. maijs	Rekomendācija LV2024005 Lidojumderīguma uzturēšanas organizācijai SIA „YourCam” - Gaisa kuģa ekspluatantam, veicot pilotu apmācību, gaisa kuģa pirmslidojuma sagatavošanas procedūrā īpaši izcelt un pievērst uzmanību elektrisko vadu fiksācijai un stiprinājumu marķējumam, kā arī atbilstoša apgaismojuma nepieciešamībai.	Rekomendācija ir pieņemta
			Rekomendācija LV2024004 pilotu skolai ERIVA - Izskatīt iespēju veikt elektrisko vadu savienojumu marķēšanu tehniskās apkopes laikā, lai padarītu iespējamo elektrisko vadu atskrūvēšanās procesa attīstību redzamāku un izslēgtu savienojumu skrūvju atskrūvēšanos gaisa kuģa ekspluatācijas laikā.	Rekomendācija ir pieņemta
2	The serious incident to the aircraft Airbus A220-300 (CS300), Reg. YL-AAP operated by airBaltic. Runway excursion at the Riga International Airport (RIX). Final report No 4-02/1-23(1-24)	March 8, 2023	Recommendation LV2024003 to the Airbus Canada Limited Partnership company as the manufacturer of the aircraft type - Find a solution and take measures in addition to the mitigation actions already taken, as well as finalise the development of the Brake Control System (BCS) enhancement to improve the performance of the anti-skid function on contaminated runway in order to avoid disabling of the anti-skid protection, what is necessary to provide a modulated brake control and to prevent the unrecovered deep skidding of the aircraft on a contaminated surface.	Rekomendācija ir pieņemta
			Recommendation LV2024002 to the Riga International airport operator - Consider a possibility to use an additional method (e.g. mechanical equipment, runway surface measurement sensors etc.) during the runway surface condition assessment to avoid a human error when assessing the runway condition, especially in adverse weather conditions.	Rekomendācija ir pieņemta

			<p>Recommendation LV2024001 to the Riga International airport operator - Review the training program provided to the responsible employees for the runway surface assessment with a special emphasis and attention placed on the RWY assessment in rapidly changing weather conditions and emergency situations.</p>	Rekomendācija ievesta
3	<p>The serious incident to the aircraft Airbus A220-300 (CS300) Reg. YL-CSE operated by airBaltic runway excursion at the Riga International Airport (RIX). Final report No 4-02/3-21(1-23)</p>	December 3, 2021	<p>Recommendation LV2022005 to the airBaltic airline company as the aircraft operator- Review the operator initial, recurrent training and checking program including elements of training pilots' actions in non-standard flight situations.</p>	Rekomendācija ir pieņemta
			<p>Recommendation LV2022004 to the airBaltic airline company as the aircraft operator - Review the flight crew training program related to elements of Crew Resource Management training, such as resilience development and case studies, and prepare necessary changes to the training program based on the results of the assessment.</p>	Rekomendācija ievesta
			<p>Recommendation LV2022003 to the Riga International Airport operator - Consider the necessity to develop procedures for communication and coordination of actions between the TOWER ATC, the rescue services [RFFS] and an aircraft crew in case of emergency (a headset for a via intercom, using the TOWER ATC, etc.).</p>	Rekomendācija ievesta
			<p>Recommendation LV2022002 to the Riga International Airport operator - Define the cleaning of the runway during a heavy snowfall as a priority in relation to the traffic of aircraft at the Riga International airport.</p>	Rekomendācija ir pieņemta

			<p>Recommendation LV2022001 to the Riga International Airport operator - Supplement the ADM's duties with a control over the runway pavement condition assessment process, providing additional control (especially in adverse weather condition) to prevent a situation where one employee (ADE) carries out a systematic runway surface condition assessment, organizes cleaning works and is responsible for the RCR preparation and submission to the TWR ATC, and as a result is not able to perform all duties in a timely manner in accordance with the requirements of the "Operational Instructions of the Riga Airport LV-1119 I".</p>	Rekomendācija ir pieņemta
4	<p>Accident, collision with ground shortly after take-off at the Cēsis airfield with the amateur built aircraft ANBO-II (replica), registered LY-BDJ (Lithuania). Final report 4-02/2-21(2-22)</p>	August 8, 2021	The Transport Accident Incident Investigation Bureau doesn't consider it necessary to develop any Safety Recommendations for this accident.	Nav
5	<p>Nopietns aviācijas incidents Limbažu lidlaukā ar privāto gaisa kuģi SOCAT A MS 894 A, Reg. Nr. YL-OWL. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-21(1-22)</p>	2021. gada 1. maijs	<p>Rekomendācija LV2022002 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Izskatīt iespēju izstrādāt lidojuma ierobežojumus attiecībā uz paaugstināta riska speciālo aviācijas darbu lidojumu veikšanu, saistītiem ar Limbažu lidlauka reljefa īpatnībām.</p>	Rekomendācija ir pieņemta
			<p>Rekomendācija LV2022001 gaisa kuģa ekspluatantam - Papildināt Lidojumu veikšanas ar reklāmkarogu rokasgrāmatas “OWL Banner Tow” B daļu ar pilota rīcības procedūrām nestandarta un avārijas situācijās atbilstoši starptautisko standartu un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām. Saskaņot izstrādātās pilota rīcības procedūras ar Civilās aviācijas aģentūru (CAA).</p>	Rekomendācija ieviesta
8	<p>Nopietns aviācijas incidents Rumbulas lidlaukā ar helikopteri R44, Reg. Nr. YL-HPW Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/1-20(2-20)</p>	2020. gada 9. februāris	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	Nav

6	Nopietns aviācijas incidents Ādažu lidlaukā ar SIA "ERIVA" ekspluatējamo gaisa kuģi TECNAM P2008 JC, Reg. Nr. YL-EVA. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/3-20(1-21)	2020. gada 1. septembris	Rekomendācija LV2021003 gaisa kuģa tipa ražotājam Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l. - Rast iespēju veikt pasākumus gaisa kuģa Tecnam P2008 JC priekšējās šasijas stiprinājuma konstrukcijas uzlabošanai, lai samazinātu leņķu atloku materiāla pakāpenisku noguruma sagrūšanu lieces sprieguma iedarbībā no šķērsvirziena dinamiskās slodzes.	Rekomendācija ir pieņemta
			Rekomendācija LV2021002 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”- Veikt pilotu skolas ziņošanas sistēmas par atgadījumiem civilajā aviācijā auditu.	Rekomendācija ieviesta
			Rekomendācija LV2021001 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Veikt tehniskās apkopes organizācijas SIA "AeroRestoration" gaisa kuģu tehniskās apkopes darbu izpildes kvalitātes auditu.	Rekomendācija ieviesta
7	Nopietns aviācijas incidents Limbažu lidlaukā ar gaisa kuģi CESSNA TR182, Reg. Nr. YL-LAT Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-19(1-20)	2019. gada 20. jūlijs	Rekomendācija LV2020003 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra”- Veikt labojumus nacionālās likumdošanas normās lidlaukiem, kuri ir paredzēti iekšzemes lidojumu veikšanai, iekļaujot ziņošanas procedūras par atgadījumiem, saistītiem ar gaisa kuģiem;	Rekomendācija ieviesta
			Rekomendācija LV2020002 Limbažu lidlauka ekspluatantam - Veikt lidlauka drošības instrukcijas revīziju ar mērķi ieviest procedūras gaisa kuģu lidojumu drošības līmeņa paaugstināšanai lidlaukā atbilstoši starptautisko standartu un Latvijas Republikas likumdošanas prasībām.	Rekomendācija ieviesta
8	Serious incident, runway excursion at Riga international airport (EVRA), aircraft Bombardier CS300, YL-CSC Final report No 4-02/1-18(4-19)	21 June 2018	Recommendation LV2019002 to the Operator Air Baltic - To develop and implement in the Air Baltic Operational documentation procedures about cooperation with State Safety Investigation Authority of removing aircraft recorders, sampling and other evidence in case of occurred serious incident or accident.	Rekomendācija ieviesta
			Recommendation LV2019001 to the Operator Air Baltic - To develop and implement in the Operational documentation procedures for immediate notifying State Safety Investigation Authority about occurred serious incident or accident.	Rekomendācija ieviesta
9	The accident of aircraft BUCKER Bu 133C JUNGMEISTER, Reg. SE-AJA. Final report No. 4-02/ 3-18 (3-2019)	July 8, 2018	Transport Accident Incident Investigation Bureau didn't issue Safety Recommendations.	Nav

10	Nopietns aviācijas incidents Spilves lidlaukā ar gaisa kuģi PIPER PA 28-140, Reg. YL-JKV. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-18(2-19)	2018. gada 5. jūlijs	Rekomendācija LV2019002 Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (EASA) - Veikt izmaiņas Lidojumderīguma Direktīvā 2005-0035 atbilstoši gaisa kuģa tipa sertifikāta turētāja rekomendācijām sakarā ar gaisa kuģa PA-28-140 aviācijas nopietna incidenta galveno cēloni, kas ir saistīts ar gaisa kuģa tehniskās apkopes normatīvo dokumentu nepilnībām.	Rekomendācija ir pieņemta
			Rekomendācija LV2019001 gaisa kuģa īpašniekam kā operatoram, kurš ir atbildīgs par lidojuma drošību un gaisa kuģa uzturēšanu - Pilnveidot gaisa kuģa PA-28-140, reģistrācijas numurs YL-JKV, tehniskās apkopes procedūru ar papildus darbībām atbilstoši gaisa kuģa ražotāja "Piper Aircraft Inc." Servisa biļetenam SB 1131A.	Rekomendācija ieviesta
11	Aviācijas nelaimes gadījums ar motodeltaplānu Madonas novadā/ Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/4-18(1-19)	2018.gada 16. oktobris	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	Nav
12	The aircraft serious incident loss of separation aircraft Airbus A-320, registration VP-BWI and military aircraft F15Ccallsign MA01, at Riga FIR. Final report No.4-02/4-17(5-18)	November 23, 2017	There are not Safety Recommendations	Nav
13	The aircraft serious incident loss of separation after departure between the Norwegian air shuttle aircraft AIRCRAFT Boeing B738, registration LNN-II and Air Baltic Bombardier DH8D, registration YL-BBT, at Riga FIR, TMA. Final report No.4-02/3-17 (4-18)	November 23, 2017	Recommendation LV 2018004 VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS): - To revise Tower Controller Operational manual and make necessary amendments directly.	Rekomendācija ieviesta

14	Aviācijas nelaimes gadījums ar helikopteru R44, Reg. Nr. YL-HBH. Priekules novadā, Gramzdas pagastā, Gramzdas karjeras rajonā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-17(3-2018)	2017. gada 8. oktobris	Rekomendācija LV2018003 Valsts aģentūrai „Civilās aviācijas aģentūra” - Izstrādāt priekšlikumus normatīvajos aktos par civilās aviācijas izmantošanu un to darbības uzraudzību publiskos pasākumos, lai neradītu bīstamas situācijas pasākumu dalībniekiem saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju.	Rekomendācija ievesta
15	The aircraft serious incident. Runway excursion Riga International airport (RIX), Aircraft Boeing 737-524, Reg. VP-BVS. Final report No. 4-02/1-17(2-2018)	February 17, 2017	Recommendation LV 2018002 to the Federal Air Transport Agency (Rosaviatsia) -Due to the flight crew’s erroneous actions in a non-standard situation (Runway excursion), TAIIB recommended to the Rosaviatsia to review the Pilot Training programs of aircraft operators and consider the necessity to include in the training syllabus for recurrent the analyses of occurred aviation incidents to train the flight crews in abnormal flight situations.	Rekomendācija ievesta
			Recommendation LV 2018001 to the Federal Air Transport Agency (Rosaviatsia) -Due to the flight crew operations and disagreements in the Takeoff Procedure according with the Flight Crew Manual, the TAIIB recommended to Rosavacia to consider the necessity to make possible some amendments in the Pilot Training programs for recurrent and the induction training included briefing and assessment on the correct procedure for start of the takeoff roll, including the runway alignment prior to thrust application, the engine stabilization with symmetrical thrust after thrust levers to takeoff thrust (to switch TO/GA) and the use of the nose-wheel steering wheel during the takeoff.	Rekomendācija ievesta
16	The serious incident of aircraft BOMBARDIER- DHC-8-402, Reg. YL-BAL. Final report No. 4-02/4-16 (1-2018)	September 17, 2016	Recommendation - LV2017007 State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD): -It is recommended that the State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD) shall formalize management takeover process to record the taking over responsibility for the event site.	Rekomendācija ievesta
			Recommendation LV2017006 State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD): - It is recommended that the State Fire-fighting and Rescue Service (VUGD) shall organize VUGD responsible staff “TABLE top” training in cooperation with Riga International airport Fire fighter team (UK).	Rekomendācija ievesta
			Recommendation LV2017005 Operator airBaltic - It is recommended that the airBaltic consider opportunity to complement facilities and special aircraft recovery equipment.	Rekomendācija ir pieņemta

			<p>Recommendation LV2017004 to the Riga International airport - It is recommended that the Riga International airport consider opportunity to complement facilities and equipment list of Removing Disabled aircraft Plan with equipment to provide for removing aircraft that is unable to move under its own power or through the normal use of an appropriate tow tractor and tow bar.</p>	Rekomendācija ir pieņemta
			<p>Recommendation LV2017003 to the aircraft manufacturer Bombardier Inc - It is recommended to review the design, the certification and the maintenance program of the aircraft Bombardier DHC-8-402 NLG Lower Drag Strut Assembly part number 47300.</p>	Rekomendācija ieviesta
			<p>Recommendation LV2017002 to the Authority Transport Canada responsible for transportation system - In coordination with other involved parties of industry urgently develop and implement an Airworthiness Directive that will allow the locklink assembly to be redesigned to ensure proper retention of the bushings of aircraft equipped with Lower Drag Strut Assembly part number 47300.</p>	Rekomendācija ieviesta
17	Investigation separation minima infringement between the aircraft Lancair evolution, Reg. N503AL and aircraft Boeing B738, flight RYR-55RM in Riga FIR. Final report No. 4-02/1-16 (1/2017)	April 21. 2016	Recommendation LV2017001 VAS Latvijas Gaisa Satiksme (LGS) - Inform ATCC staff about results of current investigation.	Rekomendācija ieviesta
18	Aviācijas nelaimes gadījums ar planieri AC4- ДУ, Reg. AR-0423A. Daugavpils novadā, Kalkūnes pagastā, grīvas lidlaukā. Nobeiguma ziņojums Nr. 4-02/2-16(1/2016)	2016. gada 4. maijs	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs neuzskata par būtisku nepieciešamību izstrādāt drošības rekomendācijas par šo atgadījumu.	Nav