

Transporta nelaimes gadījumu un
Incidentu izmeklēšanas birojs
Brīvības 58,Rīga, LV-1011
NMR kods 90002064522

Jūras negadījumu un incidentu drošības rekomendāciju reģistrs

| Nr. | Rekomendācijas subjekts/ Negadījuma, incidenta Numurs pēc biroja reģistra | Drošības Rekomendācija | Piezīme |
|-----|---|---|------------------------------|
| 1 | SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011 | Nodrošināt kuģa DMITRIJS maināma soļa dzenskrūves hidrauliskā pievadmechānisma savl apkopi un tehnisko profilaksi atbilstoši izgatavotāja instrukcijām, pielietojot kompānijā izs mehānismu darba stundu uzskaiti un apkopes grafiku. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 2 | SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011 | Izstrādāt kuģa DMITRIJS Manevrēšanas bukletu atbilstoši IMO Res. A.601 (15), kur būtu vizuāli atspoguļoti maināma soļa dzenskrūves darba režīmi un to nostrādāšanas (reakcijas) ātrumi, ar mērķi veikt parametru kontroli. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 3 | SIA Vexoil Bunkering/ 6-01/07/2011 | Nodrošināt 2010.gada 19.janvārī MK noteikumu Nr.57 „Noteikumi par kuģu pretapaugšanas sistēmu izmantošanu” 6.punkta prasību izpildi uz kuģa DMITRIJS . | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 4 | VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011 | Nodrošināt lai kuģa manevrēšanas dati tiktu atspoguļoti atbilstoši IMO Rezolūcijas A.601 (15) Manevrēšanas informācijas uzturēšana un atspoguļošana uz kuģiem (Provision and display of maneuvering information on board ships), pielikuma punkta 2. „Pielietošana”, apakšpunkta 2.2. prasībām. | Ir ieviesta |
| 5 | VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011 | Likvidēt pretrunas kuģim DMITRIJS izdotajās apliecībās | Ir ieviesta |
| 6 | VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011 | Veikt kontroli pār kuģa DMITRIJS īpašniekam doto rekomendāciju izpildi. | Ir ieviesta |
| 7 | VAS Latvijas Jūras administrācija 6-01/07/2011 | Izvērtēt iespēju nodot pakalpojumus RO (klasifikāciju sabiedrībai) pārraudzības jomās (piemēram, | |

| | | | |
|-----------|---|--|------------------------------|
| | | korpus, dzinēji, u.c.) kur ir apgrūtināta kontrole sakarā ar resursu trūkumu, attiecībā uz kuģi DMITRIJS. | |
| 8 | Valsts robežsardze: 6-01/08/2011 | Savas kompetences ietvaros, saskaņā ar „Robežsardzes likuma” 15.pantā noteiktām tiesībām, veikt atpūtas kuģu pastiprinātu kontroli LR jurisdikcijai pakļautos ūdeņos. | Ir ieviesta |
| 9 | Valsts robežsardze: 6-01/08/2011 | Saskaņā ar LR Administratīvu pārkāpumu kodeksa 226. (1) pantā noteiktām pilnvarām, veikt pastiprinātu kuģošanas kontroli LR iekšējos ūdeņos. | Ir ieviesta |
| 10 | SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011 | Nodrošināt precīzu kuģa darbības faktu fiksāciju kuģa žurnālā: nozīmēt kompetentu personu, kuras pienākumos būtu veikt regulāras kuģa žurnāla pārbaudes pirms un pēc darba izpildes jūrā. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 11 | SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011 | Ar uzņēmuma iekšēju rīkojumu (pavēli) noteikt prasības kuģa apkalpes pienācīgai atpūtai pirms kuģa došanās jūrā, nosākot minimālu atpūtas stundu skaitu un to uzskaites sistēmu uz kuģa. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 12 | SIA Unda (zvejas kuģa „Kate” īpašnieks) 6-02/08/2011 | Nodrošināt, lai uz kuģa būtu pieejams un tiktu lietots 2005.gada Zvejnieku un zvejas kuģu drošības kodekss kuģa apkalpei saprotamā valodā (FAO/ILO/IMO Code of safety for fishermen and fishing vessels 2005). | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 13 | VAS Latvijas Jūras administrācija 6-02/08/2011 | „Latvijas Jūras administrācija” lai mazinātu un izskaustu šādu gadījumu atkārtošanos nākotnē veikt profilaktisko darbu ar kuģu īpašniekiem, jūrniekiem, skaidrojot cilvēka noguruma ietekmi (fatigue factor) uz kuģošanas drošību. | Ir ieviesta |
| 14 | Hansa Shipping, (kuģis„Kadri) 6-01/04/2012 | Adopt a more thorough involvement and enhance on board inspections, open and informal communication and frequent contacts with the crew members serving on board ships under its management. | Malta: izm. vadošā valsts |

| | | | |
|-----------|---|--|----------------------------------|
| 15 | Hansa Shipping, (kuģis,,Kadri) 6-01/04/2012 | Conduct a risk assessment in order to identify and mitigate risks associated with fittings / loose furniture on board. | Malta: izm. vadošā valsts |
| 16 | Hansa Shipping, (kuģis,,Kadri) 6-01/04/2012 | Reconsider the safe manning of the ship, taking into consideration the IMO Principles on Safe Manning, as amended i.e. IMO Assembly Resolutions A.890(21) and A.955(23). | Malta: izm. vadošā valsts |
| 17 | UK Hydrographic Office 6-01/08/2012 (Liva Greta) | Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners. | Zviedrija: izm. Vadošā valsts |
| 18 | Swedish Transport Agency 6-01/08/2012 (Liva Greta) | Make sure that relevant VTS information is given through a clarification of § 6 Swedish Transport Agency Regulations and General Guidelines on Maritime Transport Information Service (TSFS 2009:56) | Zviedrija: izm. Vadošā valsts |
| 19 | Swedish Maritime Administration 6-01/08/2012 (Liva Greta) | Ensure that risk analyses are conducted and safety measures taken prior to and during bridge repairs, and that the stakeholders concerned cooperate on these matters. | Zviedrija: izm. Vadošā valsts |
| 20 | Swedish Transport Administration 6-01/08/2012 (Liva Greta) | In consultation with the Swedish Maritime Administration, make sure that bridges in the large navigation fairways have sufficient protection to avoid serious damage as a consequence of collision. | Zviedrija: izm. Vadošā valsts |
| 21 | Rīgas Dome, (mazizmēra peldlīdzekļu avāriju Statistikas analīze 30/08/2013) | Saskaņā ar Ministru Kabineta Noteikumu 158. „Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos 2. pielikuma tabulu „Iekšējo ūdeņu navigācijas zīmes un ugunis” bīstamo vietu vizuālai identificēšanai uzstādīt ledus izturīgas navigācijas zīmes (vai bojas) Nr. 6.1. un Nr. 6.2 „Fiksētas zīmes bīstamo vietu norobežošanai” uz objektiem, kas atrodas pozīcijās ar ģeogrāfiskām koordinātēm: Pirmais objekts 56° 56' 35.09'' N; 0240 06' 28.16'' E, otrs objekts 56° 56' 33.24'' N; 0240 06' 24.32'' E vārdā apzīmēt objektus (apkārtni) ar citām metodēm saskaņā ar Noteikumu vai Eiropas iekšējo ūdeņu kodeksa (CEVNI kodekss) prasībām. | Rekomendācija Ir ieviesta |

| | | | |
|----|---|---|------------------------------|
| 22 | Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013 | Saskaņojot lielās (pēc dalībnieku skaita) burāšanas sacensības Rīgas Ostas akvatorijā ar nevalstiskām organizācijām, pieprasīt informēt par sacensību elementiem saskaņā ar ISAF (Starptautiskā Burāšanas Federācija) standarta dokumenta "Notice of Race" prasībām (sk. interneta vietnē http://www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/nor.php): laiks, vieta, dalībnieku skaits ar to burāšanas „klasēm”, sakaru organizācija, jahtu inspekcijas (pārbaudes) pirms sacensībām, burāšanas distances, burāšanas kursi, pagriešanas punkti utt. | Ir ieviesta |
| 23 | Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013 | Saskaņojot burāšanas sacensības Daugavas akvatorijā, piešķirt tām noteiktu akvatorijas daļu pēc platuma, ar saistību atrunu („Disclaimer of liability”) jūrniecības drošības kontekstā. | Ir ieviesta |
| 24 | Rīgas Ostas Kapteiņa dienests 6-01/15/2013 | KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. | Ir ieviesta |
| 25 | NBS JS Flotile 6-01/07/2014 | Instalēt video-reģistrācijas iekārtas kuģu bāzēšanas vietās, ar mērķi nodrošināt kuģu ārēja borta 24/7 redzamību ar ierakstu un datu arhivēšanu (līdz 72 stundām) kuģiem atrodoties arī ārzemju ostās. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 26 | NBS JS Flotile 6-01/07/2014 | Nekavējoties pieprasīt augstākstāvošu vadību iniciēt izmaiņas 2008.gada 2.jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr.394 „Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība”. papildināt Pantu 8.1. „Alkohola koncentrāciju izelpotajā gaisā personām pārbauda: Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes darbinieks...” ar vārdiem „Krusta apsardzes dienesta amatpersonas”. | Rekomendācija Ir ieviesta |

| | | | |
|-----------|--|---|------------------------------|
| 27 | NBS JS Flotile 6-01/07/2014 | OD ziņot nekavējoties par jūras negadījumiem atbildības zonā (kad notikumā ir iesaistīti civilie kuģi) Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tāl. 67686271 vai 67686272) ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 28 | NBS JS Flotile 6-01/07/2014 | Visu sadursmju gadījumos nekavējoties nodrošināt iesaistīto kuģu apkalpju alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu ietekmes pārbaudi, izsaucot Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes pilnvarotus pārstāvjus. Papildināt JS dežūrdienesta instrukcijas un kuģu SOPs (Standard Operation Procedures) ar alkohola pārbaudes nepieciešamību! | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 29 | NBS JS Flotile 6-01/07/2014 | Veikt izmaiņas JS dežūrdienesta instrukcijās ar mērķi efektīvi reaģēt kuģu sadursmes gadījumos bāzēs (LR ostās un ārzemēs). | Rekomendācija Ir ieviesta |
| 30 | Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014 | Veikt izmaiņas 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumos”, aizvietojot 23. panta teikumu „...Latvijas Jūras administrācijas Avāriju izmeklēšanas nodaļu...” ar „...Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju.” | Ir ieviesta |
| 31 | Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014 | Ņemot vērā Ostas kapteiņa tiesības un pienākumus, kas izriet no 2007.gada 20.decembra „Liepājas ostas noteikumu.” pantiem 5., 10., 19., 22., 23. un citiem: saistīt piestātņu nomniekus (papildinot ostas noteikumus ar attiecīgu pantu) ar pienākumu instalēt video reģistrācijas iekārtas visās Liepājas ostas piestātnēs, ar 24/7 klājumu un datu arhivēšanas spējām. | Ir ieviesta |
| 32 | Liepājas ostas kapteiņa dienests 6-01/07/2014 | KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā ziņot nekavējoties Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam (tāl. 67686271vai 67686272) ar pāradresāciju pēc piektā signāla uz mob. tālruni); laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā. Prasību iestrādāt KSD | Ir ieviesta |

| | | | |
|----|---|--|----------------------------------|
| | | operatoru amatu aprakstos. Par bīstamām situācijām (“near-miss”) ziņot pa augstākminētu tālruni vai uz e-pastu taiib@taiib.gov.lv. (IMO cirkulārs MSC-MEPC.7/CIRC.7 “Guidance On Near Miss Reporting”) | |
| 33 | Kuģa īpašniekam: FLAGMAN1 2015.10.10 | Identificēt riskus (Risk Assessment) saistībā ar disciplīnu uz kuģa: alkohola lietošana un darba instrukciju nepildīšana, kā arī izstrādāt risku kontroles pasākumus personāla menedžmenta sistēmas ietvaros. | Ir ieviest |
| 34 | Latvijas Jūras administrācijai 2015.10.10 | Atjaunot kuģa Flagman-1 „Apliecību par minimālo sastāvu”, izņemot speciālo piezīmi: Kuģojot tikai ostas akvatorijā, atļauts apkalpes minimālajā sastāvā neiekļaut sardzes stūrmani un sardzes mehāniķi. | Ir ieviesta |
| 35 | LIVA GRETA Sweden lead investigating state 2015.06.06 | The United Kingdom Hydrographic Office is recommended to: · Secure its routines regarding the introduction of Ufs notices from the Swedish Maritime Administration to the British Notices to Mariners. (RS2014:01 R1), And four more recommendations to Swedish Maritime administration. | Ir ieviesta |
| 36 | Fishing ship MEMELE 2017.05.17 | Cilvēka bojāeja uz zvejas kuģa Mēmele 2016. g. 21. aprīlī Barenca jūrā Sakarā ar to, ka Latvijas Jūras administrācija veica korektīvus pasākumus zvejas kuģa uzraudzības sistēmas ietvaros, tad šajā izmeklēšanā drošības rekomendācijas nav nepieciešams sagatavot. | Ir ieviesti korektīvie passakumi |

| | | | |
|----|--|---|-------------------|
| 37 | fire on board the Latvian registered oil tanker ZIRCON 2018.30.01 | Identify maintenance tasks of critical equipment on board Company ships, which could be overseen and / or not carried out effectively and implement the necessary corrective actions, taking also into consideration the IMOs MSC.1/Circ.1321 „Guidelines for measures to prevent fires in engine rooms and cargo pump rooms.“ as well as previously issued recommendations from Wartsila Finland Oy. | Ir ieviesta |
| 38 | fire on board the Latvian registered oil tanker ZIRCON 2018.30.01 | Review the training of its staff in firefighting with special reference to fires in engine room and adequate and fast action with QCV and ER ventilation system during an emergency. | Ir ieviesta |
| 39 | fire on board the Latvian registered oil tanker ZIRCON 2018.30.01 | Consider installation of CCTV cameras in the ER. | Ir ieviesta |
| 40 | UGUNSGRĒKS UZ ZVEJAS KUĢA AUSEKLIS BARENCA JŪRĀ 2021. GADA 31. DECEMBRĪ | ADG aprīkot ar automātiku, kas nodrošinātu ADG automātisku ieslēgšanos, pie elektroapgādes zuduma (blackout). | Ir ieviesta |
| 41 | UGUNSGRĒKS UZ ZVEJAS KUĢA AUSEKLIS BARENCA JŪRĀ 2021. GADA 31. DECEMBRĪ | Menedžmentam informēt kompānijas kuģu apkalpes un kontrolēt avārijas dīzeļģeneratoru saslēgumus ar mērķi nepieļaut līdzīgus negadījumus turpmāk. | Ir ieviesta |
| 42 | Fatal man overboard from fishing trawler VARITA on August 28, 2022 | In view of the National safety legislation (Regulations of Cabinet of Ministers Nr.248 Safety of the fishing vessels) and other guidance currently promulgated to the fishing industry, no recommendations have been made. | Nav rekomendāciju |

