

Drošības ieteikumi

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
1.	1	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports” un SIA „Lacon” jāpaātrina drošības apliecību saņemšana un attiecīgo prasību izpildi, kas nepieciešamas minētās apliecības saņemšanai, lai garantētu savas darbības drošību. Regulāri jāuzrauga darbinieku darba izpildi, jāveic iekšējās revīzijas un jādokumentē tās.	Nr.1/2008	20.05.2008		
						A/S „Dzelzceļtransports”
					11.06.2008. IEVIESTS	dota rekomendācija organizēt darbinieku uzskaites žurnālu, kuri tiek pielaisti izmaiņas darbam.
					03.07.2008.	pārbaude
					25.07.2008.	izsniegta drošības apliecība
					28.08.2008.	pārbaude
					08.10.2008.	pievedceļa apskate
					22.04.2010.	pārbaude
					20.07.2010.	pārbrauktuves apskate
					17.03.2011.	darbības pārbaude strādājot ar bīstamām kravām uz dzelzceļa ceļiem
						SIA „Eurorail”
					19.06.2008.	pārbaude
					23.07.2008.	izsniegta drošības apliecība
					26.08.2008.	pārbaude
					28.07.2010.	pārbaude
					11.01.2011.	pārbaude
						SIA „Lacon”
					19.06.2008.	pārbaude
					26.08.2008.	pārbaude
					18.08.2010.	izsniegta drošības apliecība
						Rīgas brīvostas pārvalde
					28.08.2008.	pārbaude
					19.05.2009.	pārbaude

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
					19.11.2009. 10.08.2010.	pārbaude izsniegta drošības apliecība
2.	2	SIA „Eurorail” jāapmāca lokomotīvu vadītājus par ekspluatācijā esošo manevru lokomotīvu īpatnībām un atšķirībām.	Nr.1/2008	20.05.2008	28.08.2008. IEVIESTS	
3.	3	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports”, valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jānodrošina, lai to lokomotīvu radiostacijām, kas paredzētas darbam valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Torņakalna stacijas Bolderājas parkā un uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļa Nr. 100, būtu iespēja pārslēgties uz vienu frekvenci un jānosaka kārtība, kurā gadījumā kāda frekvence ir jālieto.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	
4.	4	Rīgas brīvostas pārvaldei, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports”, valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jāizskata nepieciešamība ieviest radiosakaru sarunu automātisko reģistrēšanas sistēmu. Līdz minētās sistēmas ieviešanai vilcienu nosūtīšanas saskaņošanu uz Rīgas brīvostas pārvaldes pievedceļu Nr.100 jāreģistrē rakstiski.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada maijs IEVIESTS	
5.	5	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” jāveic analīzi par nodrošinājumu ar radiosakaru sarunu automātiskās reģistrēšanas sistēmām arī citās stacijās, kur tiek veikti manevru darbi ar privātajām lokomotīvēm.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	
6.	6	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāpārskata esošās instrukcijas skaidri nosakot prasību, kādā veidā pirms izbraukšanas uz Rīgas brīvostas pārvaldes	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada jūlijs IEVIESTS	

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		pievedceļu Nr.100 jāveic manevru sastāva bremžu pārbaude.				
7.	7	Rīgas brīvostas pārvaldei kopīgi ar manevru darbā iesaistītiem uzņēmumiem jāizstrādā jaunu instrukciju par infrastruktūras pārvaldītāja, lokomotīvu vadītāju un citu darbinieku rīcību avārijas gadījumā.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada beigas IEVIESTS	
8.	8	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai Rīgas brīvostas pārvaldē, SIA „Eurorail”, a/s „Dzelzceļtransports” un SIA „Lacon” jāveic papildus pārbaudes par minēto drošības ieteikumu ieviešanu.	Nr.1/2008	20.05.2008	2008.gada augusts IEVIESTS	2 pārbaudes katrā uzņēmumā
9.	2009-1	Infrastruktūras pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, izskatīt iespēju nodrošināt maģistrālo līniju (1520 mm) dzelzceļa infrastruktūru ar automatiskās lokomotīvu signalizācijas lauka (sliežu ķēžu kodēšanas) ierīcēm.	Nr.1/2009	20.11.2009	2011.gads IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
10.	2009-2	Pārvadātājiem – izskatīt iespēju aprīkot kravas un pasažieru vilcienu maģistrālās (1520 mm) lokomotīves ar mašīnista modrības kontroles ierīcēm, kuras darbojas ne tikai periodiski pieprasot mašīnista modrības apliecinājumu un aptur vilcienu, ja tas jau pabraucis garām aizliedzošam signālam, bet kuru darbība ļautu: <ul style="list-style-type: none"> • kontrolēt mašīnista darbaspējas nepārtraukti; • apturēt vilcienu, ja savlaicīgi netiktu samazināts ātrums tuvojoties luksoforam 	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010. 2010.gads 2010.gads IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pa sākumu plāns A/S „Pasažieru vilciens” ieviests SIA „LDZ Cargo” un pašlaik tiek ieviests A/S „Baltijas Tranzīta serviss” uzskata par nelietderīgu A/S „Baltijas Ekspresis” uzskata par nelietderīgu SIA „Gulbenes-Alūksnes bānītis” uzskata par nelietderīgu

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		ar aizliedzošu signālu.				
11.	2009-3	SIA „LDZ Cargo” un citiem pārvadātājiem veikt savas komercsabiedrības satiksmes drošības iekšējās uzraudzības kārtības sistēmas auditu ar mērķi uzlabot šīs sistēmas efektivitāti, īpašu uzmanību pievēršot mašīnistu un to palīgu savstarpējā sarunu reglamenta ievērošanas nodrošināšanai un kontrolei.	Nr.1/2009	20.11.2009	01.02.2010 IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
12.	2009-4	Infrastrukturā pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, aktualizēt kārtību kādā stacijas dežurants vai vilcienu dispečers laikus pa radiosakariem nodod informāciju mašīnistam par vilciena aizturēšanu pie luksofora, grafikā neparedzētu apstāšanos vai citos nestandarta gadījumos un pārstrādāt valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Kravu pārvadājumu pārvaldes direktora 2002. gada 4. februāra rīkojumu Nr.DK-3/46 „Par mašīnistu un stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru savstarpējo kontroli un informāciju”.	Nr.1/2009	20.11.2009	01.03.2010. IEVIESTS	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
13.	2010-1	SIA RKF „Transceltnieks” pārbaudīt un pārlicināties, vai izstrādātā satiksmes drošības iekšējā uzraudzības sistēma ir efektīva, vai tajā aprakstītās procedūras nodrošina, ka tiek ievērotas attiecīgās drošības prasības, lai garantētu savas darbības drošību un regulāri uzraudzītu darbinieku darba izpildi, veiktu iekšējās revīzijas un dokumentētu tās, kā arī regulāri organizētu saviem darbiniekiem tehniskās mācības un kvalifikācijas celšanas kursus.	Nr.1/2010	13.08.2010	14.09.2010. IEVIESTS	SIA RKF „Transceltnieks” vēstule ar pasākumu plānu SIA RKF „Transceltnieks” kopš 2010.gada novembra vairāk nenodarbojas ar manevru darbiem. 2010.gada 15.martā tika izveidots jauns uzņēmums – SIA „TRANSMEHANIZĀCIJA”, kurš

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						<p>pārņēma visu ritošo sastāvu un personālu.</p> <p>2010.gada 27.novembrī SIA „TRANSMEHANIZĀCIJA” saņēma drošības apliecību</p>
14.	2010-2	Infrastrukturā pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” noteikt dzelzceļa remontdarbu un būvniecības pieteikumu nepieciešamās prasības (kritērijus), kas nepieciešamas, lai nodrošinātu satiksmes drošībai atbilstošu atļauju sagatavošanu tehnoloģiskajiem pārtraukumiem.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
15.	2010-3	Infrastrukturā pārvaldītājam - valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, iekšējos normatīvajos aktos paredzēt normu, ka infrastruktūras pārvaldītāja stacijas dežurantiem ir pienākums informēt infrastruktūras pārvaldītāja ceļu meistarus par trešo personu plānoto darbu uzsākšanu stacijā vai starpstacijā posmā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
16.	2010-4	Infrastrukturā pārvaldītājam – valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, galvenajam būvuzņēmējam – SIA „LDZ infrastruktūra”, līgumos par dzelzceļa remontdarbu un būvniecības veikšanu paredzēt, ka infrastruktūras pārvaldītājam un galvenajam būvuzņēmējam jākontrolē apakšuzņēmēju vilcienu kustības drošības ievērošana darbu veikšanas laikā.	Nr.1/2010	13.08.2010	01.11.2010. 29.09.2010. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns SIA „LDZ infrastruktūra” vēstule ar pasākumu plānu
17.	2012-1	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izanalizēt defektoskopijas iecirkņu darba organizāciju un	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013 IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		turpmāk nodrošināt pastāvīgu defektogrammu neatkarīgu atšifrēšanu.			.	
18.	2012-2	Dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītājam pilnveidot iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē defektogrammu atšifrēšanas kārtību, defektoskopistu darba grafiku un defektoskopistu apmācību.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013. 14.05.2013. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns Ieviests valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” vēstule
19.	2012-3	Dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt iespēju ieviest ekspluatācijā tehniskos līdzekļus, kas samazina cilvēka faktora izraisīto kļūdu ietekmi uz sliežu defektoskopiju un defektogrammu atšifrēšanu.	Nr.5-02/1-12-(1/2012)	20.12.2012.	18.02.2013. IEVIESTS	valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” pasākumu plāns
20.	2015-1	Dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītājam vilcienu pieņemšanas maršruta pārmijām veikt pārmiju aizliktņu nostiprināšanu ar kontrolslēdzenēm vai citām ierīcēm, kas garantē aizliktņu drošu fiksāciju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	11.05.2016. IEVIESTS	Sia NesteLatvija u Circle K Latvia izstrādāja jaunu instrukciju, kurā noteica pārmiju aizliktņu nostiprināšanu ar kontrolslēdzenēm
21.	2015-2	Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” aktualizēt sliežu ceļu virsbūves uzturēšanas normas, kurās detalizēti aprakstīt necentralizēto pārmiju pārlikšanas mehānisma un tā drošas fiksācijas pārbaudes un defektācijas tehnoloģiju.	Nr.5-02/1-14	25.06.2015.	29.07.2015. IEVIESTS	Infrastruktūras pārvaldītājs veica izmaiņas Sliežu ceļa uzturēšanas instrukcijā, kurā noteica necentralizēto pārmiju pārlikšanas mehānisma un tā drošas fiksācijas pārbaudes un defektācijas tehnoloģiju

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
22.	2015-3	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam izskatīt iespēju samazināt vilcienu sastādītāju darba vides risku gadījumos, kad mainās darbinieku darba slodze un pienākumi, apmācot darbiniekus kā lietojot īslaicīgus speciālus vingrinājumus var novērst miegainību un nogurumu.	Nr. 5-02/2-14	15.07.2015.	31.08.2015 IEVIESTS	Informējam ka, Transporta nelaimes, gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja Dzelzceļa nopietna negadījuma izmeklēšanas nobeiguma pārskatā Nr.5-02/2-14 "Nelaiimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā 2014.gada 7.septembrī Šķirotavas stacijā" sniegto drošības ieteikumu 2015-3 plānojam izpildīt līdz 2015.gada 30.decembrim sadarbībā ar kompetentu speciālistu.
23.	2018-1	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” ieviest procedūras, lai tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta laikā tiktu uzskaitītas nomainītās detaļas katrai dīzeļlokomotīvei, tai skaitā vilcējstieņa un tā kronšteina detaļas, lai kontrolētu remonta apjomu un detaļu ekspluatācijas ilgumu.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018 IEVIESTS	Šobrīd SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" aktīvi nodarbojas pie SAP-TORO PM moduļa ieviešanas. SAP-TORO PM modulis ļauj veikt detaļu un mezglu uzskaiti, un caurlūkot uzstādīto detaļu un mezglu aprites vēsturi uz dīzeļlokomotīvēm. SAP-TORO PM modulī tiks integrētas visas tehnisko apkopju un remontu tehnoloģiskās instrukcijas, kas savukārt ļaus veikt apkopju un

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						<p>remontu plānošanu, un rezerves detaļu krājumu papildināšanu nepieciešamības gadījumā. Moduli tiks papildus integrēts izpildāmo darbu apjoms katrai tehniskai apkopei un remontam. Pēc apkopes vai remonta veikšanas atbildīgais darbinieks (izpildītājs), kurš veicis noteikto darbu apjomu (apkopes vai remonta laikā) aizpildīs atskaiti par paveiktajiem darbiem ar savu unikālu identifikācijas numuru, lai turpmāk varētu noteikt darbinieku kurš ir veicis darbus. Visas atskaites par paveiktajiem darbiem tiks uzglabātas elektroniskā veidā. Līdz šī gada decembrim tiek plānots ieviest SAP-TORO PM moduli eksperimentālā darbībā, ar turpmāko programmatūras testēšanu, pielāgošanu lietotāju prasībām un pilnveidošanu.</p>
24.	2018-2	SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” ieviest procedūras, lai dīzeļlokomotīves tehniskās apkopes un atjaunošanas remonta procesa izpilde tiek pārbaudīta	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	14.06.2018	Šobrīd SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” aktīvi nodarbojas pie SAP-

IEVIESTS

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		un pārbaude tiek dokumentēta, lai kontrolētu paveiktā darba izpildes apjomu un kvalitāti.				<p>TORO PM moduļa ieviešanas. SAP-TORO PM modulis ļauj veikt detaļu un mezglu uzskaiti, un caurlūkot uzstādīto detaļu un mezglu aprites vēsturi uz dīzeļlokomotīvēm. SAP-TORO PM modulī tiks integrētas visas tehnisko apkopju un remontu tehnoloģiskās instrukcijas, kas savukārt ļaus veikt apkopju un remontu plānošanu, un rezerves detaļu krājumu papildināšanu nepieciešamības gadījumā. Moduli tiks papildus integrēts izpildāmo darbu apjoms katrai tehniskai apkopei un remontam. Pēc apkopes vai remonta veikšanas atbildīgais darbinieks (izpildītājs), kurš veicis noteikto darbu apjomu (apkopes vai remonta laikā) aizpildīs atskaiti par paveiktajiem darbiem ar savu unikālu identifikācijas numuru, lai turpmāk varētu noteikt darbinieku kurš ir veicis darbus. Visas atskaites par paveiktajiem darbiem tiks uzglabātas elektroniskā veidā. Līdz</p>

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						Šī gada decembrim tiek plānots ieviest SAP-TORO PM moduli eksperimentālā darbībā, ar turpmāko programmatūras testēšanu, pielāgošanu lietotāju prasībām un pilnveidošanu.
25.	2018-3	Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai sniegt priekšlikumus normatīvo aktu grozījumiem, lai turpmāk normatīvajos aktos paredzētu normu izmeklēt ritošā sastāva ugunsgrēkus, kas nav nopietni negadījumi.	Nr. 5-02/1-17	07.05.2018.	29.03.2019. IEVIESTS	Iekšējie noteikumi – Nr.1-1/2-4 – “Kārtība, kādā nodrošina dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu, klasificēšanu un uzskaiti” – Izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 75.panta otro daļu
26.	2020-1	SIA “LDZ apsardze” veikt attiecīgās izmaiņas darba aizsardzības instrukcijā, detalizēti aprakstot apsargu rīcību drošības jomā, pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	20.04.2020. IEVIESTS	Pārstrādāta darba aizsardzības instrukcija apsardzes darbiniekiem. Paplašinātas prasības apsargiem pildot darba pienākumus uz dzelzceļa tilta.
27.	2020-2	SIA “LDZ apsardze” izskatīt iespēju uzlikt papildus gaismu atstarojošus elementus uz apsargu darba apģērba roku un kāju zonā vai izmantot citu darba apģērba tipu ar HI-VIS tehnoloģiju, vai piemeklēt citu risinājumu, lai tilta patrulēšanas laikā diennakts tumšajā laikā apsargi būtu	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	30.04.2020 IEVIESTS	Izstrādāts un apstiprināts jauns apsargu darba formas bikšu paraugs ar atstarojošu elementu uzšuvēm bikšu staru apakšējā zonā. Forma nomainīta visiem tilta apsardzes

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		labi saredzami no vilces līdzekļa kabīnes.				darbiniekiem. Pārējiem LDZ apsardzes darbiniekiem tiks nomainīta pēc esošās nolietošanas.
28.	2020-3	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam modernizēt esošo tehnoloģiskās ejas un sliežu ceļu apgaismojumu uz dzelzceļa tilta pāri Daugavai, piemeklējot tādu tehnisko risinājumu, lai vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) netiktu apžilbināts un varētu savlaicīgi pamanīt cilvēkus uz tilta.	Nr. 5-02/1-19	07.02.2020.	2022-05-20 IEVIESTS 28.06.2022	VAS "Latvijas dzelzceļš" Elektrotehniskā pārvalde ziņo, ka 21.12.2021 ir noslēgts līgums Nr. L-2216/2021 ar SIA "ArComm" "Dzelzceļa tilta pāri Daugavai apsardzes celiņu apgaismojuma modernizācija". Pēc noslēgtā līguma noteikumiem, darbu izpildes termiņš pilnā apjomā ir 6 (sešu) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas dienas (līdz 21.06.2022).
29.	2021-1	Satiksmes ministrijai izvērtēt iespēju veikt grozījumus vai izdot jaunus normatīvos aktus par pārbrauktuvju aprīkošanu un uzturēšanu, lai paaugstinātu satiksmes drošību uz dzelzceļa pārbrauktuvēm, tai skaitā, paredzot pārbrauktuvju	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	IEVIESTS 21.11.2021	Ministru kabineta noteikumi Nr. 756 Rīgā 2021. gada 16. novembrī (prot. Nr. 75 21. §)

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		aprīkošanu ar barjerām, vai citiem drošības un brīdināšanas elementiem.				Grozījumi Ministru kabineta 1998. gada 6. oktobra noteikumos Nr. 392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi"
31.	2021-3	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” izskatīt iespēju pārbrauktuvi Nr. 731 un aprīkot ar automātiskām barjerām.	Nr. 5-02/1-20	25.02.2021.	Ieviests 2021. aprīlis IEVIESTS	Uzliktas barjeras
32.	2021-4	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam veikt grozījumus visu VTAP darba tehnoloģiskajos procesos, nodrošinot prasību apskatīt vagonu - platformu rāmja sānu siju vidusdaļas no ārpuses.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	10.05.2021. IEVIESTS	Ir veikti grozījumi visos Vagonu apkopes distances Vagonu tehniskās apkopes punktu darba tehnoloģiskajos procesos, nodrošinot prasību apskatīt vagonu – platformu rāmja sānu siju vidusdaļas no ārpuses. .
33.	2021-5	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, veicot tehniskās mācības un instruktāžas VTAP darbiniekiem, izskatīt 13-7024 tipa (modeļa) vagonu - platformu rāmju bojājumus un to atklāšanas	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	18.04.2021. IEVIESTS	Laika posmā no 09.04. līdz 18.04. visiem VTAP darbiniekiem (vecākajiem vagonu apskatītājiem (remontētājiem) un

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
		paņēmienu.				vagonu apskatītājiem (remontētājiem)) tika izvesta Satiksmes drošības instruktāža ar ierakstu žurnālā, bija izskatīti 13-7024 tipa (modeļa) vagonu – platformu rāmju bojājumi un to atklāšanas paņēmieni.
34.	2021-6	Vagona īpašniekam, organizējot 13-7024 tipa (modeļa) platformu plānoto remontu, paredzēt rāmja sānu sijas atgāžņa un apakšējās joslas savienojuma zonas pastiprināšanu neatkarīgi no plaisu esamības tajās, ņemot par pamatu PAO "Krjukovas vagonbūves rūpnīca" instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijas, ar izpildīto darbu uzskaiti turpmākajam platformu stāvokļa monitoringam ekspluatācijas laikā.	Nr. 5-02/2-20	01.04.2021.	Tiek ieviests	SIA «LDZ CARGO» kā 13-7024 modeļa 294 fittinga platformu īpašnieks, organizēja darbu veikšanu atbilstoši PAO "Krjukovas vagonbūves rūpnīca" instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijai 120 vagoniem. Šos darbus pēc SIA "LDZ CARGO" pasūtījuma veica SIA «LDZ ritoša sastāva serviss» Vagonu remonta centrs. Līdz 2021.gada beigām, saskaņā ar vagonu remonta plānu, minētos darbus tiek plānots veikt vēl 39 vagoniem plānveida remonta laikā, bet atlikušiem 135 vagoniem minētos darbu plānots veikt plānveida remonta laikā 2022.gadā.

Nr. p.k.	Drošības ieteikuma numurs	Drošības ieteikums	Pārskata numurs	Izdošanas datums	Ieviešanas datums	Piezīmes
						Rezultātā, līdz 2022.gada beigām visiem SIA "LDZ CARGO" īpašumā esošajiem 13-7024 modeļa vagoniem, tiks veikti darbi atbilstoši PAO "Krjukovas vagonbūves rūpnīca" instrukcijas TU 25000.00042 rekomendācijai, neatkarīgi no plaisu esamības rāmja sānu sijas atgāžņa un apakšējās joslas savienojuma zonā.