



**Transporta nelaimes
gadījumu un incidentu
izmeklēšanas birojs**

**GADA
PĀRSKATS 2022**

**Rīga
2023**

SATURS

Saīsinājumu skaidrojums	3
1. PAMATINFORMĀCIJA	5
1.1. Biroja juridiskais statuss un funkcijas	6
1.2. Biroja finanšu resursi un darbības rezultāti	7
1.3. Biroja personāls	8
1.4. Komunikācija ar sabiedrību	10
2. AVIĀCIJAS NELAIMES GADĪJUMU UN INCIDENTU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	11
2.1. Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšana.....	12
2.2. Izmeklētie negadījumi pēc gaisa kuģa masas	12
2.3. Drošības rekomendāciju analīze	12
2.4. Aviācijas nodaļas pabeigtās izmeklēšanas	13
2.5. Aviācijas nodaļas uzsāktās un citām valstīm deleģētās izmeklēšanas.....	13
2.6. Aviācijas nodaļas saņemtie un izvērtētie ziņojumi par atgadījumiem nozarē	13
2.7. Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma	14
2.8. ECCAIRS datu bāzē papildinātā informācija	14
2.9. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām	14
2.10. Aviācijas nodaļa veica šādus pasākumus.....	14
2.11. Aviācijas nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi.....	15
3. DZELZCEĻA AVĀRIJU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	16
3.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana	17
3.2. Pabeigtās izmeklēšanas 2022. gadā	17
3.3. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2018.-2022. gadam	17
3.4. Drošības ieteikumu analīze	18
3.5. Dzelzceļa negadījumu sākotnējā izvērtēšana.....	18
3.6. Sadarbība ar dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīklu	19
3.7. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi	20
4. JŪRAS NEGADĪJUMU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA	21
4.1. Jūras negadījumu un incidentu izmeklēšana.....	22
4.2. Jūras nodaļas veiktās negadījumu un incidentu sākotnējās izvērtēšanas 2022. gadā ...	22
4.3. SafeSeaNet saņemtie ziņojumi	24
4.4. Drošības rekomendāciju analīze	25
4.5. Jūras negadījumu un incidentu statistika no 2018.-2022. gadam	25

4.6. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām un apmācība	26
4.7. Jūras nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi	27
5. PLĀNOTIE PASĀKUMI.....	28
5.1. Birojam izvirzītie uzdevumi pārskata gadā un to ieviešanas novērtējums	29
5.2. Biroja plānotie pasākumi 2023. gadā.....	30

Saīsinājumu skaidrojums

EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC-ACC	Eiropas civilās aviācijas konferences aviācijas nelaiemes gadījumu izmeklētāju ekspertu grupa
EMAIF	Eiropas jūras negadījumu izmeklētāju tīkls
EMSA	Eiropas Jūras drošības aģentūra
EMCIP	Eiropas Komisijas jaunās jūras negadījumu uzskaites datubāzes
MAIIF	Starptautiskais jūras negadījumu izmeklētāju forums
ENCASIA	Eiropas Civilās aviācijas drošības izmeklēšanas iestāžu tīkls
ERA	Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra
EU SBSR	Eiropas Savienības Stratēģija Baltijas jūras reģionam
PA SAFE	Politikas joma DROŠĪBA
ESASI	Eiropas aviācijas drošības izmeklētāju biedrība
EU SBSR	Eiropas Savienības Baltijas jūras reģiona stratēģija
ICAO	Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija
IMO	Starptautiskā Jūrniecības organizācija
ISASI	Starptautiskā aviācijas drošības izmeklētāju biedrība
MAIIF	Jūras negadījumu izmeklētāju forums
NIB – tīkls	Dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkls
ECCAIRS	Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma
CAA	Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”

OVC		Rīgas lidostas operatīvās vadības centrs
LGS		Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme"
TEAS		Automātiskā apziņošanas sistēma
NIMP		Nacionālais izmeklēšanas pārvaldības plāns
USOAP	CMA	Informācijas ievadīšana ICAO serverī par biroja veiktajiem pasākumiem
ICVM		sakarā ar ICAO auditā konstatētajām neatbilstībām
AIG		Aviācijas nelaimes gadījumu un nopietnu incidentu izmeklēšanas nodaļa (pēc ICAO audita protokola)
SRIS2		Drošības rekomendāciju ievadīšanu un kodēšanu datu bāzē

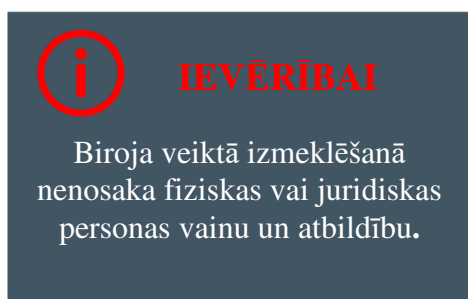
1. PAMATINFORMĀCIJA

1.1. Biroja juridiskais statuss un funkcijas

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (turpmāk - Birojs) ir satiksmes ministra pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde. Biroja darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkcijas īstenošana civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā, smagu dzelzceļa avāriju un nopietnu negadījumu (turpmāk – dzelzceļa avārijas) izmeklēšanas jomā, kā arī jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā. Biroja darbība nerada tiesiskas sekas trešajām personām, ja vien normatīvajos aktos nav noteikts citādi.

Pieklūve izmeklēšanas lietiskajiem pierādījumiem izmeklētājiem šobrīd nodrošināta saskaņā ar 2011. gada 27. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1025 prasībām "Noteikumi par rīcību ar lietiskajiem pierādījumiem un arestēto mantu".

Biroja galvenās funkcijas:



- ❖ izmeklēt civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus un analizēt to cēloņus;
- ❖ izmeklēt dzelzceļa avārijas un analizēt to cēloņus;
- ❖ izmeklēt jūras negadījumus un incidentus un analizēt to cēloņus;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas, lai novērstu līdzīgu civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu atkārtošanos nākotnē;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas līdzīgu dzelzceļa satiksmes negadījumu novēršanai nākotnē;
- ❖ izstrādāt drošības rekomendācijas līdzīgu jūras negadījumu novēršanai nākotnē;
- ❖ ziņot Satiksmes ministrijai par Latvijas Republikas teritorijā notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un incidentiem un dzelzceļa avārijām, kā arī par citās valstīs notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un incidentiem, ja tajos ir iesaistīti Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētie gaisa kuģi, un dzelzceļa avārijām, ja tajās ir iesaistīts Latvijas Republikā reģistrēts ritošais sastāvs;
- ❖ ziņot ieinteresēto valstu aviācijas institūcijām, personām un Starptautiskajai civilās aviācijas organizācijai (ICAO) par Latvijas Republikas teritorijā notikušajiem civilās aviācijas nelaimes gadījumiem un nopietniem incidentiem, kā arī par to izmeklēšanas uzsākšanu;

- ❖ ziņot ieinteresēto valstu dzelzceļa institūcijām, infrastruktūru pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvaldītājiem un Eiropas Dzelzceļa aģentūrai par Latvijas Republikas teritorijā notikušajām dzelzceļa avārijām, kā arī par to izmeklēšanas uzsākšanu;
- ❖ pieņemt lēmumus par citu dzelzceļa satiksmes negadījumu un ar vilcienu kustību saistīto starpgadījumu izmeklēšanu, ja tie ietekmē kustības drošību, ņemot vērā negadījuma smagumu, tā ietekmi uz dzelzceļa drošību Kopienas līmenī, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja, dzelzceļa pārvaldījumu komersantu, drošības iestāžu vai Eiropas Savienības dalībvalstu pieprasījumu;
- ❖ ziņot Satiksmes ministrijai par jūras negadījumiem un incidentiem, kuros ir iesaistīts Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēts kuģis, par negadījumiem un incidentiem, kas notiek Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos, kā arī par negadījumiem, kuros Latvijas Republika ir pamatoti ieinteresētā valsts;
- ❖ ziņot kuģu īpašniekiem, kuģu karoga valsts jūras institūcijām, ieinteresēto valstu jūras institūcijām par jūras negadījumiem, kas notikuši Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos.

1.2. Biroja finanšu resursi un darbības rezultāti

Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 5. panta ceturto daļu Birojs aviācijas nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā tiek finansēts no ieņēmumu daļas par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem par aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtību. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33.¹ panta piekto daļu Birojs dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas jomā tiek finansēts no dzelzceļa infrastruktūras finansējuma.

Saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 8.¹ panta otro daļu Biroju jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas jomā finansē no Latvijas Jūras administrācijas līdzekļiem, kuri saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajiem izcenojumiem gūti par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, un citiem pašu ieņēmumiem.

Ar Ministru kabineta 2021. gada 17. novembra rīkojumu Nr.834 ”Par Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja 2022.gada budžeta apstiprināšanu” (turpmāk- rīkojums Nr. 834) sākotnēji tika apstiprināti Biroja budžeta ieņēmumi 461 906 euro un izdevumi 461 906 euro apmērā. 2022. gada 21.septembrī, veicot grozījumus rīkojumā Nr.

834 un daļu 2021. gada budžeta atlikumu ieskaitot 2022. gada budžetā, tika apstiprināti Biroja budžeta ieņēmumi 461 906 euro un izdevumi 561 854 euro apmērā.

Pamatojoties uz Likuma par budžetu un finanšu vadību 6.¹ panta piekto daļu, Biroja budžeta izdevumu daļa tika palielināta par maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu atlikuma daļu uz 2022. gada 1. janvāri – 99 948 euro.

Biroja darbības nodrošināšanai 2022. gadā tika izlietoti 445 323 euro, no tiem atlīdzībai 361 088 euro, precēm un pakalpojumiem 78 123 euro un kapitāliem ieguldījumiem 6 112 euro.

Finansējums un tā izlietojums 2022. gadā

(euro)

Nr. p.k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde)	Pārskata gadā	
			apstiprināts ar rīkojumu	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	475 337	461 906	462 158
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	475 337	461 906	462 158
2.	Izdevumi (kopā)	467 019	561 854	445 323
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	446 296	540 388	439 211
2.1.1.	kārtējie izdevumi	446 296	540 388	439 211
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	20 723	21 466	6 112

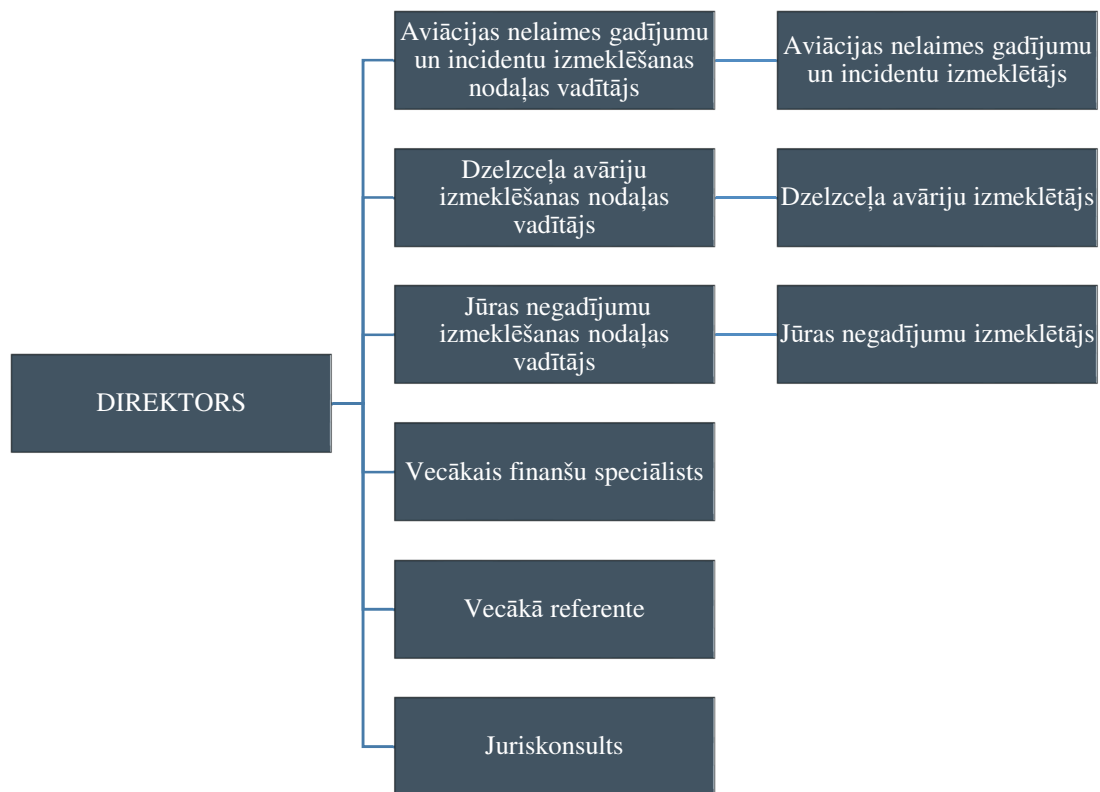
1.3 Biroja personāls

2022. gadā Birojā bija desmit amatu vietas: deviņas ierēdņa vietas un viena darbinieka amata vieta. Birojā strādāja 7 vīrieši un 3 sievietes. Biroja darbinieku vidējais vecums bija 49 gadi.

Biroja darbinieku sadalījumu pa vecuma grupām 2022. gadā

Vecums (no - līdz)	Skaitis uz 01.12.2022
30-50	5
51 un vairāk	5

Biroja organizatoriskā struktūra



Personāla izglītība

Visiem Biroja darbiniekiem bija augstākā izglītība. Septiņiem biroja darbiniekiem bija augstākā tehniskā izglītība aviācijas, dzelzceļa un jūrniecības jomā un trijiem darbiniekiem – augstākā izglītība sociālās zinātnēs.

Personāla apmācība

Pamatojoties uz Biroja darba pamatfunkcijām, katru gadu tiek plānota un organizēta papildus izglītošanās, lai veicinātu esošo speciālistu kvalifikācijas paaugstināšanu un darbības uzlabošanu. Atbildīgais par personāla vadīšanu kopīgi ar iestādes vadītāju, veicot katra speciālista amata pienākumu un darba satura izpēti, piedāvā izvēlēties un piedalīties mācību programmās, ko Biroja darbinieki un vadība uzskata par būtiskākām.

1.4. Komunikācija ar sabiedrību

Birojs savā tīmekļa vietnē ievieto nobeiguma ziņojumus par aviācijas nelaiemes gadījumu un nopietnu incidentu izmeklēšanu, nobeiguma ziņojumus par izmeklētajiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem, izmeklēšanas ziņojumus par izmeklētajiem jūras negadījumiem un incidentiem, publiskos pārskatus, kā arī informāciju par Biroja budžeta izlietojumu, nodarbināto skaitu un darba samaksu. Ar Biroja interneta mājaslapas starpniecību ikviena persona var uzdot jautājumus, uz kuriem tiek sniegtas atbildes.



2. AVIĀCIJAS NELAIMES GADĪJUMU UN INCIDENTU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA

2.1. Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšana

Latvijas Republikā aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu drošuma izmeklēšanu veic Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļa (turpmāk - Aviācijas nodaļa).

2.2. Izmeklētie negadījumi pēc gaisa kuģa masas

Gaisa kuģa masa/Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Līdz 2250kg	3	1	0	1	2
Virs 2250kg	2	3	2	2	0

Izmeklēto negadījumu sadalījums pēc negadījuma smaguma

Negadījuma veids/Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Aviācijas nelaimes gadījums	1	0	0	1	1
Aviācijas nopietns incidents	4	2	3	2	1

2.3. Drošības rekomendāciju analīze

Drošības rekomendāciju analīze ļauj izvērtēt sniegto rekomendāciju efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko rekomendāciju izstrādi.

Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Izstrādātas	4	4	2	3	2
Ieviestas	4	4	2	3	2
Tiek ieviestas					
Netiek ieviestas					

Piezīmes:

Ieviestas - rekomendāciju īstenoja tā, kā to sniedza Aviācijas nodaļa;

Tiek ieviestas - adresāts piekrita, ka ir jāuzlabo drošība, bet tam bija atļauts vai arī tas veica citus pasākumus, kas netika ieteikti riska mazināšanai;

Netiek ieviestas - adresāts pieņēma ieteiktā uzlabojuma iemeslu, bet pēc pienācīgas apsvēršanas secināja, ka papildu pasākumi nav nepieciešami, jo uz risku, ko atklāj negadījums vai starpgadījums, attiecas spēkā esošie riska pieņemšanas kritēriji.

2.4. Aviācija nodaļas pabeigtās izmeklēšanas

Notikums	Drošības rekomendācijas	Izmeklēšanas pabeigšanas datums
2021. gada 1. maijā ar gaisa kuģi SOCATA MS 894 A, reģistrācijas numurs YL-OWL, veicot nosēšanos Limbažu lidlaukā, nolūza priekšējās šasijas balsts. Pilots negadījumā nebija cietis	Izstrādātas divas drošības rekomendācijas gaisa kuģa ekspluatantam	Izmeklēšana pabeigta 2022. gada 11. aprīlī
2021. gada 8. augustā ar Lietuvas gaisa kuģi ANBO-II, kurš uzlidošanas laikā tehnisku iemeslu dēļ sasvērās un sadūrās ar zemes virsmu. Pilots gājis bojā, pasažieris tika nogādāts slimnīcā	Rekomendācijas netika izstrādātas, jo gaisa kuģim ir vēsturiskā nozīme	Izmeklēšana pabeigta 2022. gada 13. jūnijā

2.5. Aviācijas nodaļas uzsāktās un citām valstīm deleģētās izmeklēšanas

Notikums	Biroja rīcība
2022. gada 4. septembrī Baltijas jūras neitrālajos ūdeņos pie Ventspils avarēja gaisa kuģis Cessna 551 (reģistrācijas valsts Austrija) ar pilotu un 3 pasažierim (Vācijas pilsoņiem)	Saskaņā ar ICAO konvencijas 13. pielikumu aviācijas nelaimes gadījuma izmeklēšanu veic Vācijas izmeklēšanas birojs. No Latvijas puses ir nozīmēts pilnvarotais pārstāvis: Biroja aviācijas izmeklētājs

2.6. Aviācijas nodaļas saņemtie un izvērtētie ziņojumi par atgadījumiem nozarē

Notikums	Skaitis
Notikumu ziņojumi (Occurrence Report) no Latvijas Gaisa satiksmes (LGS) par incidentiem Latvijas gaisa telpā	16
Lidojumu drošības ziņojumi (Flight Safety Report) no LR gaisa kuģu ekspluatantiem (RAF-AVIA, airBaltic)	9
Rīgas lidostas Operatīvas vadības centra (OVC) paziņojumi par lidostā izsludinātām "A1 gatavība" signāliem, kas savukārt dublējas ar LGS e-pastā nosūtītām ziņām no automātiskās apziņošanas sistēmas TEAS	14
Paziņojumi (Notification) no ārzemju izmeklēšanas iestādēm	3

2.7. Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēma

Notikušos atgadījumus ar civilās aviācijas gaisa kuģiem Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (CAA) reģistrē Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (ECCAIRS) datu bāzē Aviācijas nelaiemes gadījumu un nopietnu incidentu reģistrāciju ECCAIRS datu bāzē veic CAA, bet izmeklēšanas procesā iegūto informāciju papildina Birojs, izmantojot serveri, kas savienots ar CAA datu bāzi.

2.8. ECCAIRS datu bāzē papildinātā informācija

2018	2019	2020	2021	2022
4	4	2	3	2

2.9. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Papildināta informācija ICAO serverī (*Continuous Monitoring Approach (CMA)*) par biroja veiktajiem pasākumiem, lai novērstu 2015. gada ICAO *Universal Safety Oversight* auditā (USOAP CMA ICVM) konstatētās un ICAO audita Protokolā norādītās neatbilstības.

Aviācijas nodaļa pilnveidoja Nacionālo izmeklēšanas pārvaldības plānu (NIMP, *National Investigation Management Plan*), kurā tika noteikti pasākumi un procedūras Biroja darbībai gadījumiem, ja noticis nopietns liela mēroga aviācijas nelaiemes gadījums ar komerciālo gaisa kuģi, kā arī noteikti pasākumi sadarbībai un savstarpējai palīdzībai no citu Eiropas drošuma izmeklēšanas iestāžu tīkla (ENCASIA) dalībvalstu puses.

Aviācijas nodaļas pārstāvji piedalījās ENCASIA, EASA rīkotajās konferencēs un darba semināros par drošuma izmeklēšanas jautājumiem:

- ❖ ENCASIA 24. un 25. plenārsēdē;
- ❖ Aviācijas nelaiemes gadījumu izmeklētāju ekspertu 56. (ACC/56) un 57. (ACC/57) sapulcē Eiropas Civilas Aviācijas Konferencē (ECAC);
- ❖ Eiropas Aviācijas drošības izmeklētāju biedrības (ESASI) reģionālā seminārā;
- ❖ EASA-ENCASIA ikgadējā sanāksmē.

2.10. Aviācijas nodaļa veica šādus pasākumus

- ❖ Papildināja informāciju ECCAIRS2/SRIS2 sistēmā par notikušajiem aviācijas nelaiemes gadījumiem un nopietniem incidentiem, kurus izmeklēja Birojs;

- ❖ Tika aizpildīta ICAO mājaslapas sadaļa “Regular audit areas” par AIG neatbilstībām un nepieciešamību veikt grozījumus nacionālajos normatīvajos aktos par aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanas procedūrām, atbilstoši starptautisko standartu prasībām;
- ❖ Iesniedza komentārus par Valsts robežsardzes izstrādāto Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (ARCC) Operatīvās rīcības lāna projekta redakciju.

2.11. Aviācijas nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Nodrošināt jauno aviācijas izmeklētāju ar visu nepieciešamo darba ekipējumu un aprīkojumu;
- ❖ Veikt jaunā aviācijas izmeklētāja ievadīšanu nodaļas darbā, organizējot mācības Birojā, kā arī iesaistot izmeklēšanas procesā;
- ❖ Uzlabot nodaļas darbības kapacitāti komerciālu gaisa kuģu nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā, sadarbojoties ar ENCASIA savstarpējās palīdzības sistēmu (EMSS);
- ❖ Veikt nepieciešamos papildinājumus NIMP;
- ❖ Turpināt komunikāciju un sadarbības uzlabošanu ar visām nelaimes gadījuma vietā iesaistītajām organizācijām saskaņā ar NIMP,
- ❖ Sniegt priekšlikumus normatīvo aktu grozījumiem par aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanas procedūrām, starptautisko standartu prasību un ieteicamās prakses ieviešanai nacionālajos normatīvajos aktos ICAO CMA audita neatbilstību novēršanai;
- ❖ Piedalīties ENCASIA, ECAC, ESASI, ISASI, EASA semināros un mācībās;
- ❖ Turpināt sadarbību ar Latvijas prokuratūras pārstāvjiem, piedaloties ENCASIA organizētajās konferencēs;
- ❖ Izvērtēt drošuma rekomendāciju adresātu atbildes par veiktajiem pasākumiem Biroja izstrādāto drošuma rekomendāciju ieviešanā, veikt ieviesto pasākumu reģistrāciju SRIS2;
- ❖ Regulāri veikt esošā personāla aizsardzības līdzekļu komplekta auditēšanu, lai pilnībā nodrošinātu tā atbilstību ICAO apkārtraksta Nr. 315 “Apdraudējums aviācijas negadījumu vietās”, aizsarglīdzekļu atbilstību Eiropas standartiem EN izmeklētāju aizsardzībai no visu veidu apdraudējumiem aviācijas nelaimes gadījuma vietā.



3. DZELZCEĻA AVĀRIJU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA

3.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšana

Latvijas Republikā dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu veic Biroja Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nodaļa (turpmāk - Dzelzceļa nodaļa).

3.2. Pabeigtās izmeklēšanas 2022. gadā

Birojs 2022. gadā dzelzceļa jomā veica vienu dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu.

2022. gada 1. janvārī dzelzceļa posma Nerza – Zilupe, 276. km 10. piketā, notika kravas vilciena Nr. 2624 vagona Nr. 52673068 ratiņu sānu rāmja lūzums, kura dēļ 279. km 2. piketā viens šī vilciena vagoni ar vienu riteņpāri nobrauca no sliedēm. Negadījuma izmeklēšana tika uzsākta notikuma dienā un pabeigta 2022. gada 29. decembrī. Šī negadījuma cēlonis tika atklāts, veicot salūzušās vagona detaļas laboratoriskās pārbaudes. Tajās tika konstatēts, ka ratiņu sānu rāmja metāla lējumā ir iekšējie defekti, kas radušies tā ražošanas laikā. Šie defekti detaļas ekspluatācijas laikā, noveda pie noguruma plaisas izveidošanās, kuras dēļ notika ratiņu sānu rāmja lūzums. Izmeklēšanas rezultātā drošības ieteikumi netika izstrādāti, jo pirms nobeiguma ziņojuma publiskošanas Infrastruktūras pārvaldītājs noskaidroja negadījuma cēloņus, izstrādāja un veica pasākumus vagonu tehniskas apkopes darba kvalitātes kontroles uzlabošanai.

3.3. Izmeklētie dzelzceļa satiksmes negadījumi no 2018.-2022. gadam

Negadījuma veids/Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Ritošā sastāva ugunsgrēks	1				
Nelaiimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā		1			
Negadījums uz pārbrauktuves			1		
Kravas vagona galvenā rāmja kreisās sānsijas plaisa				1	
Vagona ratiņu sānu rāmja lūzums					1

3.4. Drošības ieteikumu analīze

Drošības ieteikumu analīze ļauj izvērtēt sniegto ieteikumu efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko ieteikumu izstrādi. Visi Dzelzceļa nodaļas izdotie ieteikumi ir savlaicīgi ieviesti.

Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Izstrādāti	3	0	3	6	0
Ieviesti	3	0	3	6	0
Tiek ieviesti	-	-	-	-	-
Netiek ieviesti	-	-	-	-	-

Piezīmes:

Ieviesti - ieteikumu īstenoja tā, kā to sniedza Dzelzceļa nodaļa;

Tiek ieviesti - adresāts piekrita, ka ir jāuzlabo drošība, bet tam bija atļauts vai arī tas veica citus pasākumus, kas netika ieteikti riska mazināšanai;

Netiek ieviesti - adresāts pieņēma ieteiktā uzlabojuma iemeslu, bet pēc pienācīgas apsvēršanas secināja, ka papildu pasākumi nav nepieciešami, jo uz risku, ko atklāj negadījums vai starpgadījums, attiecas spēkā esošie riska pieņemšanas kritēriji.

3.5. Dzelzceļa negadījumu sākotnējā izvērtēšana

Dzelzceļa nodaļa 2022. gadā no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja saņēma 1411 paziņojumus par atgadījumiem dzelzceļā, no tiem 786 ārpus darba laika un 625 darba laikā. Papildus informācija, lai veiktu sākotnējo izvērtēšanu, tika pieprasīta par 71 saņemto ziņojumu. No tiem 16 bija nopietni negadījumi un 55 dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumi. Viens nopietns negadījums bija kravas vilciena Nr. 2624 vagona Nr. 52673068 ratiņu sānu rāmja lūzums, par kuru Birojs pieņēma lēmumu veikt pilnu izmeklēšanu. Pārējie 15 nopietni negadījumi bija nelaimes gadījumi ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā, kuros tika konstatēts, ka negadījumu galvenais iemesls bija piekļuves dzelzceļam noteikumu pārkāpšana vai pašnāvība.

Nopietni negadījumi ar cilvēkiem 2022. gadā

Nopietnos negadījumos traumēto cilvēku skaits	t.sk. cietuši	t.sk. bojā gājuši	no tiem pašnāvības vai to mēģinājums
15	2	13	9

Satiksmes drošības pārkāpumi galvenokārt bija saistīti ar vilces līdzekļa bojājumu, kura dēļ nav iespējams veikt visu maršrutu līdz galapunktam. Ritošā sastāva nobraukšana no sliedēm, kas galvenokārt notika uz dzelzceļa staciju pievedceļiem. Veicot sākotnējo izvērtēšanu, tika konstatēts, ka negadījumu galvenais iemesls bija neatbilstoša pievedceļa vai pārmijas uzturēšana.

Satiksmes drošības pārkāpumi 2022. gadā

Satiksmes drošības pārkāpuma veids	Skaitis
Ritošā sastāva nobraukšana no sliedēm	7
Ritekļa sadursme ar dzelzceļa infrastruktūras objektu	6
Vilciena pieņemšana/nosūtīšana pa nepareizi sagatavotu maršrutu	5
Pabraukšana garām aizliedzošajam signālam	4
Pārmijas pārlikšana, ja uz tās atrodas ritekļis	1
Pārmijas uzgriešana	6
Ritekļa aizripošana aiz stāvēšanas ceļa kontrolstabiņa	2
Ritekļa atkabināšana no vilciena bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ	2
Stacijas luksofora atļaujošā signāla pārslēgšanās uz aizliedzošo signālu, un pārslēgšanās dēļ ritekļis pabrauc garām aizliedzošajam signālam	5
Tāds vilciena vilces līdzekļa bojājums, kura dēļ nav iespējams veikt visu maršrutu līdz galapunktam un jāpieprasa palīdzība vilciena aizvešanai līdz galapunktam	15
Vilciena sakabes pašatkabināšanās	2

Izvērtējot Biroja pienākumu izmeklēt šādus negadījumus un mācību, ko minētajos gadījumos var dot Biroja veiktā izmeklēšana, kā arī pašas nozares veiktās izmeklēšanas rezultātus, šo negadījumu izmeklēšana netika turpināta.

3.6. Sadarbība ar dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīklu

- ❖ Dzelzceļa nodaļas pārstāvji piedalījās trīs dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāksmēs;
- ❖ Sniedza konsultācijas Lietuvas izmeklētājiem par izmeklēšanas procesu un pieredzi;
- ❖ Pieprasīja izmeklēšanai nepieciešamo informāciju no Igaunijas un Lietuvas izmeklēšanas iestādēm.

3.7. Dzelzceļa nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Paaugstināt izmeklētāju kvalifikāciju, apmeklējot kursus par jaunām dzelzceļa tehnoloģijām;
- ❖ Organizēt izmeklētāju apmācību par jaunā tipa elektrovilcienu konstrukciju un drošības sistēmu darbību;
- ❖ Sagatavot mācību programmu un apmācīt citu biroja nodaļu izmeklētājus darbam dzelzceļa negadījuma izmeklēšanā;
- ❖ Piedalīties infrastruktūras pārvaldītāja rīkotajās mācībās par seku likvidēšanas pasākumiem dzelzceļa avārijas gadījumā;
- ❖ Piedalīties Dzelzceļa satiksmes valstu izmeklēšanas struktūru Eiropas tīkla sanāksmēs.



4. JŪRAS NEGADĪJUMU IZMEKLĒŠANAS NODAĻA

4.1. Jūras negadījumu un incidentu izmeklēšana

Latvijas Republikā jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanu veic Biroja Jūras negadījumu izmeklēšanas nodaļa (turpmāk – Jūras nodaļa).

Birojs, saņemot informāciju par negadījumu, veic negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Sākotnēja izvērtēšana ir ar jūras negadījuma vai incidenta apstākļiem saistītās sākotnējās informācijas izvērtēšana, lai pieņemtu lēmumu, vai nepieciešams veikt izmeklēšanu.

4.2. Jūras nodaļas veiktās negadījumu un incidentu sākotnējās izvērtēšanas 2022. gadā

Nr. p.k.	Notikums
1.	<p>2022. gada 1. janvārī uz Latvijas karoga zvejas kuģa AUSEKLIS, tam atrodoties zvejas rajonā Barenca jūrā, mašīntelpā izcēlās ugunsgrēks. Kuģa apkalpe to lokalizēja un nodzēsa. Izdega mašīntelpas centrālā vadības pults, kuģis zaudēja gaitas spējas un elektrību. Glābšanas operācijas rezultātā kuģis stabilā stāvoklī nogādāts Hammerfestas ostā Norvēģijā. Apkalpe (23 cilvēki) nav cietusi.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma izmeklēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar apkalpes locekļiem; ❖ Tika veikti visu ietekmējošo faktoru analīze sadarbībā ar kuģa īpašnieku (SIA Arctic Trawlers) un Latvijas Jūras administrāciju; ❖ Sagatavots un publicēts saīsinātais izmeklēšanas ziņojums; ❖ Izstrādātas divas drošības rekomendācijas.
2.	<p>2022. gada 14. janvārī plkst. 08.15 Liepājas ostā vētras laikā pie 68. piestātnes tika norauta no tauvām Moldovas karoga barža POUL (bez dzinējiem un apkalpes), kā rezultātā tā smagi kontaktēja ar blakus esošiem kuģiem un krasta konstrukcijām, tās bojājot.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar baržas apkalpes locekļiem kā arī citu cietušo kuģu un krasta infrastruktūras kapteiņiem vai to pārstāvjiem; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu, jo saskaņā ar normatīvo aktu prasībām negadījumi ar peldlīdzekli bez dzinēja nav jāizmeklē. Tika veiktas pārrunas ar iesaistītām pusēm (baržas īpašniekiem, Liepājas ostas vadību un Latvijas Jūras spēkiem) ar mērķi novērst šādus negadījumus nākotnē.

3.	<p>2022. gada 8. februārī plkst.14.00 Ventspils ostā Igaunijas karoga kuģis VLIEREE manevra laikā sadurās ar Ventspils Brīvostas piestātņi Nr. 21, sabojājot piestātnes konstrukciju.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar kuģa apkalpes locekļiem un Ventspils ostas vadības pārstāvjiem; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu.
4.	<p>2022. gada 26. martā plkst.10.46 Dānijas karoga prāmis STENA BALTICA, manevrējot Ventspils ostā, smagi kontaktēja ar piestātņi 25b, bojājot piestātnes konstrukciju. Kuģa korpusam arī konstatēti bojājumi.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar kuģa apkalpes locekļiem un Ventspils ostas vadības pārstāvjiem; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu.
5.	<p>2022. gada 8. aprīlī Rīgas kuģu remonta rūpnīcā "Rīgas kuģu būvētava" no piestātnes atrāvās peldošais doks un aizšķērsoja Mīlgrāvja kanālu.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Uz doka tika veiktas intervijas ar doka īpašnieku pārstāvjiem, Rīgas Ostas kapteiņdienesta pārstāvjiem, tika izvērtēti doka un piestātnes bojājumi; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu, jo saskaņā ar normatīvo aktu prasībām negadījumi ar peldošiem dokiem nav jāizmeklē.
6.	<p>2022. gada 1. maijā Vanuatu karoga kuģis HILAL BEY ar graudu kravu uzsēdās uz sēkļa Irbes šaurumā.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Krasta apsardzes dienestā tika savākti dati un digitālās liecības, tika izvērtētas negadījuma sekas Latvijas jūras nozares drošības kontekstā; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar to, ka kuģis pēc noņemšanas no sēkļa turpināja ceļu uz Antverpenes ostu un kuģis nav Latvijas Republikas karoga kuģis.
7.	<p>2022. gada 28. maijā plkst. 9.50 Holandes karoga kuģis LADY CHRISTINA, manevrējot Rīgas ostas kanālā, smagi kontaktēja navigācijas boju Nr.18.</p> <p>Biroja rīcība:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar kuģa apkalpes locekļiem un Rīgas ostas vadības pārstāvjiem; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu.
8.	<p>2022. gada 5. jūlijā pie Dānijas Furas ostas pagrieziņa laikā kanālā gruntij pieskārs Latvijas karoga sauskavas kuģis ALDEBARAN. Cietušo un naftas produktu noplūdes netika konstatēta.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu, bet neizbrauca uz notikuma vietu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu. No kuģa īpašnieka, Jūras Administrācijas un Krasta apsardzes dienesta tika savākti dati, liecības; ❖ Tika izvērtētas negadījuma sekas Latvijas karoga kuģu uzraudzības un sertificēšanas kontekstā; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu.
9.	<p>2022. gada 22. augustā plkst. 12.50 no Latvijas karoga zvejas kuģa VARITA Rīgas līcī darba laikā izkrita pāri bortam un pazuda bez vēsts zvejnieks. Kopš 2016. gada šis negadījums ir pirmais ļoti smags jūras negadījums uz Latvijas karoga kuģa.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veic šī negadījuma izmeklēšanu. Uz kuģa tika savākti dati, liecības, veiktas intervijas ar apkalpes locekļiem.
10.	<p>2022. gada 19. novembrī Salacgrīvas ostā savstarpējas manevrēšanas laikā notika divu kravu kuģu MAASBORG (Dānijas karogs) un DALSLAND (Maršalu salu karogs) sadursme. Cietušie, konstruktīvie smagi un/vai naftas produktu noplūdes netika konstatētas.</p> <p>Biroja rīcība:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jūras nodaļa veica šī negadījuma sākotnējo izvērtēšanu. Krasta apsardzes dienesta un no Salacgrīvas ostas vadības tika savākti dati un digitālās liecības, tika izvērtētas negadījuma sekas Latvijas jūras nozares drošības kontekstā; ❖ Jūras nodaļa neveica negadījuma pilnu izmeklēšanu sakarā ar incidenta maznozīmīgumu.

4.3. SafeSeaNet saņemtie ziņojumi

No Eiropas Savienības jūras drošības informācijas sistēmas SafeSeaNet tika saņemti 77 ziņojumi par negadījumiem.

Visi ziņojumi tika analizēti saskaņā ar šādiem kritērijiem:

- ❖ Latvijas Republikas iespējamā iesaistīšanās izmeklēšanā - negadījumā būtiski ieinteresētas valsts statusā;
- ❖ iesaistīto kuģu vizīšu vēsture un plāni ierasties Latvijas Republikas ostās.

4.4. Drošības rekomendāciju analīze

Drošības rekomendāciju analīze ļauj izvērtēt sniegto rekomendāciju efektivitāti un izmantot atgriezenisko saiti, lai uzlabotu turpmāko rekomendāciju izstrādi.

Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Izstrādātas	4	0	2	2	2
Ieviestas	4	0	2		
Tiek ieviestas				2	2
Netiek ieviestas					

Piezīme:

Ieviestas - rekomendāciju īstenoja tā, kā to ieteica Jūras nodaļa;

Tiek ieviestas - adresāts piekrita, ka ir jāuzlabo drošība, bet tam bija atļauts, vai tas veica citus pasākumus, kas netika ieteikti riska mazināšanai;

Netiek ieviestas - adresāts pieņēma ieteiktā uzlabojuma iemeslu, bet pēc pienācīgas apsvēršanas secina, ka papildu pasākumi nav nepieciešami, jo uz risku, ko atklāj negadījums vai starpgadījums, attiecas spēkā esošie riska pieņemšanas kritēriji.

4.5. Jūras negadījumu un incidentu statistika no 2018.-2022. gadam

Negadījumu un incidentu kopējais skaits

Gads	2018	2019	2020	2021	2022
Negadījumu/ incidentu kopskaits, t.sk.	25	14	13	9	10
Latvijas ūdeņos	17	9	5	7	8
Ārpus Latvijas ūdeņiem	8	5	8	2	2
<i>Tai skaitā iedalījums pēc:</i>					
<i>iedalījums pēc negadījuma veida</i>					
Sevišķi smags negadījums	2	5	2		1
Smags negadījums	-	5	1		-
Mazāk smags negadījums	3	2	8	8	4

Incidents	20	2	2	1	5
<u>iedalījums pēc negadījuma tipa</u>					
Sadursme			4	1	
Kontakts ar stacionāru objektu	5	1	2	5	6
Uzsēšanās uz sēkļa	3	2	2	1	1
Saskare ar grunti					1
Ugunsgrēks/ eksplozija					1
Dzinēja bojājumi	1				
Nogrimšana/ apgāšanās	1			1	
Sūce					
Vides piesārņojums	1	1			
Negadījums darba vietā	1	7	2		1
Cits	13	3	3	1	
<u>iedalījums pēc negadījumā iesaistītā kuģa tipa</u>					
Beramkravu kuģis	2				2
Konteinerkuģis					
Ģenerālo kravu kuģis	16	9	10	5	2
Tankkuģis	1				
Pasažieru kuģis					
Pasažieru/ Ro-Ro kuģis		1	2		1
Zvejas kuģis	1	1	1	1	1
Velkonis	1				
Cits (atpūtas kuģi, laivas, NBS kuģi)	4	3		3	4
<u>persona zaudējusi dzīvību, gājis bojā kuģis</u>					
Persona zaudējusi dzīvību saistībā ar negadījumu	2	5	2		1
Ar negadījumu nesaistīta persona zaudējusi dzīvību		2			
Gājis bojā kuģis					

4.6. Sadarbība ar starptautiskajām organizācijām un apmācība

2022. gadā Jūras nodaļas izmeklētāji piedalījās:

- ❖ Eiropas Komisijas jaunās jūras negadījumu uzskaites datubāzes (EMCIP, European Marine Casualty Information Platform) izstrādē;

- ❖ Eiropas jūras drošības aģentūras (EMSA) organizētajā seminārā par Konsultatīvi-tehniskās grupas sadarbību (PCF) jūras negadījumu izmeklēšanā (IT platformā);
- ❖ EMSA organizētajā apmācību seminārā par EMCIP datu bāzes izmantošanu (IT platformā);
- ❖ Starptautiskajā jūras negadījumu izmeklētāju forumā (MAIIF 29) Lima, Peru;
- ❖ Eiropas EU SBSR (EU Strategy for the Baltic Sea Region) iniciatīvas ietvaros PA SAFE (Policy Area SAFE) vadības grupas sanāksmē (PA SAFE Steering Group) Stokholmā;
- ❖ PA SAFE seminārā "Ideju ģenerācija" Klaipēdā.

Sakarā ar Covid-19 ierobežojumu situāciju 2022. gadā tika atcelts Eiropas Jūras negadījumu izmeklētāju forums (EMAIIF).

Negadījumi pēc piekritības tika reģistrēti Eiropas Komisijas EMCIP datubāzē.

4.7. Jūras nodaļas darbības nākotnes perspektīvas un uzdevumi

- ❖ Piedalīties EMSA darba grupās un semināros, lai uzlabotu Biroja darbības kapacitāti jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā Eiropas pastāvīgas sadarbības sistēmas (Permanent Cooperation Framework) ietvaros;
- ❖ Turpināt komunikāciju par sadarbības uzlabošanu un tās praktisko ieviešanu ar visām jūras nozarē iesaistītajām organizācijām, pirmkārt, ar tiesībsargājošajām institūcijām, Krasta apsardzes dienestu, Valsts vides dienestu;
- ❖ Veikt EMCIP programmatūras atjaunināšanu, saskaņā ar programmatūras izstrādātāju veiktajiem labojumiem;
- ❖ Reģistrēt negadījumus EMCIP datubāzē;
- ❖ Piedalīties PA SAFE pasākumos;
- ❖ Pildīt PA SAFE sapulču priekšsēdētāja amatu no 2023. gada 1. jūlija līdz 31. decembrim;
- ❖ Turpināt izmeklētāju apmācību specializētosursos.

5. PLĀNOTIE PASĀKUMI

5.1. Birojam izvirzītie uzdevumi pārskata gadā un to ieviešanas novērtējums

Birojam izvirzītie uzdevumi	Ieviešanas novērtējums
Komandējumu lietderīguma izvērtēšana.	Izvērtēts katra komandējuma lietderīgums, tādējādi ietaupot 48% no plānotajiem komandējuma izdevumiem.
Nodrošināt valstiskā līmeni, lai izmeklētāji Covid-19 apstākļos brīvi un bez ierobežojumiem varētu veikt izmeklēšanu. Nodrošināt Biroja darbiniekus ar informācijas tehnoloģiju aprīkojumu un nepārtrauktu IT speciālista atbalstu.	Izmeklētāji tika nodrošināti ar individuālajiem aizsardzības un dezinfekcijas līdzekļiem; Tika nodrošināta iespēju strādāt attālināti un savstarpējā komunikācija tiešsaistē. Tika pilnībā nodrošināta 24/7 reaģēšanas spēja uz saņemtajiem ziņojumiem par atgadījumiem, lai nekavējoties uzsāktu izmeklēšanu. Ir nodrošināta pastāvīga attālināta piekļuve stacionāram datoram un serverim birojā.
Uzlabot starpresoru sadarbību ar šādām institūcijām – Nacionālie bruņotie spēki (NBS), CAA, Latvijas gaisa satiksme, Valsts policija, Latvijas Jūras administrācija, Rīgas Tehniskā universitāte, ostas.	Sakarā ar izmeklēšanas resursu trūkumu bija izveidota drošības izmeklēšanas grupa, kurā bija iekļauti CAA eksperti. Izmeklēšanas ekspertīzes veikšanai Birojs noslēdza līgumu ar Rīgas Tehnisko universitāti, lai veiktu kravas vilciena ratiņu sānu rāmja metāla mikrostruktūras analīzi un noteiktu tā lūzuma iemeslu.
Turpināt komunikāciju par sadarbības uzlabošanu un tās praktisko ieviešanu ar visām nelaimes gadījuma vietā iesaistītajām organizācijām.	Birojs veica apjomīgu darbu pie “Aviācijas nelaimes gadījumā cietušā civilās aviācijas gaisa kuģa un cilvēku meklēšanas un glābšanas operatīvās rīcības plāna” saskaņošanas. Birojs gada laikā iesniedza trīs priekšlikumus NIMP precizēšanai. Birojs piedalījās Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta organizētajās mācībās - Mācības “RADEX 2021” – ķīmiskās avārijas apdraudējums.
Noslēgt vienošanos ar NBS par biroja izmeklētāju iekļūšanu Lielvārdes lidostas teritorijā (militārais objekts) sakarā ar plānoto civilo gaisa kuģu izmantošanu šajā lidlaukā.	Darbs ir uzsākts un turpinās 2023. gadā.
Iesniegt priekšlikumus normatīvo aktu grozījumiem par aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanas procedūrām, starptautisko standartu prasību un ieteicamās prakses ieviešanai nacionālajos normatīvajos aktos ICAO CMA audita neatbilstību novēršanai.	Aizpildīta ICAO mājaslapas sadaļa “Regular audit areas” par AIG neatbilstībām un nepieciešamības gadījumā korektīvām darbībām par normatīvo aktu grozījumiem aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanas procedūrās, starptautisko standartu prasībām un ieteicamās prakses ieviešanu nacionālajos normatīvajos aktos.

Piedalīties: ENCASIA, ECAC, ESASI, ISASI, EASA, ERA EMSA, MAAIF semināros un mācības saskaņā ar darba plānu.	Biroja pārstāvji piedalījās semināros, darba grupās un mācībās saskaņā ar darba plānu klātienē un tiešsaistē.
Veikt ECCAIRS programmatūras atjaunināšanu saskaņā ar programmatūras izstrādātāju veiktajiem labojumiem, lai saņemtu ziņojumus par atgadījumiem tiešsaistē no CAA datu servera.	Saņemta pieeja ziņojumiem par atgadījumiem CAA datu serverī.
Nosūtīt izmeklētājus apmācībai speciālosursos par izmeklēšanas metodiku, gaisa kuģu aprīkojumu un sistēmām.	Nebija iespēju personāla trūkumu dēļ.
Veikt esošā personāla aizsardzības līdzekļu komplekta auditēšanu, lai pilnībā nodrošinātu tā atbilstību ICAO apkārtraksta Nr. 315 "Apdraudējums aviācijas negadījumu vietās", aizsarglīdzekļu atbilstību Eiropas standartiem EN izmeklētāju aizsardzībai no visu veidu apdraudējumiem aviācijas nelaimes gadījuma vietā.	Izpildīts sadarbībā ar Biroja darba drošības speciālistu.
Izvērtēt drošības ieteikumu adresātu atbildes par veiktajiem pasākumiem Dzelzceļa nodaļas izstrādāto ieteikumu ieviešanā.	Drošības ieteikumu adresāti ir pieņēmuši un ieviesuši visus izstrādātos ieteikumus.

Pieredzes apmaiņa

Pamatojoties uz sadarbības līgumiem, Biroja izmeklētāji pēc Lielbritānijas Transporta negadījumu izmeklēšanas vadītāju padomes uzaicinājuma apmeklēja Apvienotās Karalistes jūras, gaisa un dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas nodaļas, lai iepazītos ar šo izmeklēšanas nodaļu darba metodēm, dalītos pieredzē un veicinātu turpmāko sadarbību.

5.2. Biroja plānotie pasākumi 2023. gadā

- ❖ Pēc nepieciešamības noslēgt sadarbības līgumus ar starptautiskajām un Eiropas Savienības izmeklēšanas iestādēm, kā arī sertificētām tehniskās izpētes laboratorijām;
- ❖ ES SBJR PA Safe (politikas joma jūras drošības stiprināšanai Baltijas jūras reģionā) pārstāvēt Latvijas viedokli, kas saistīts ar Biroja kompetences jomu;

- ❖ Sadarbojoties ar VSIA “Latvijas Jūras administrācija” un Satiksmes ministriju, nodrošināt Latvijas prezidentūru PA Safe jomas Vadības komitejā;
- ❖ Biroja nodaļām organizēt apmācības katrā nozarē vienu reizi gadā, iegūstot zināšanas un prasmes par biroja citu nozaru izmeklēšanas specifiku;
- ❖ Darbiniekiem vienu reizi divos gados piedalīties profesionālas izaugsmes semināros unursos, lai iegūtu sertifikātus;
- ❖ Papildināt izmeklētāju teorētiskās un praktiskās zināšanas par mūsdienu tehnikas iekārtām un tehnoloģijām, un jaunām izmeklēšanas metodēm, tai skaitā izmeklētājiem vienu reizi gadā piedaloties izmeklētājuursos, pieredzes apmaiņas semināros vai konferencēs.