

MĒRĶU KARTE

Misija
Kāpēc esam?
Izmeklēšanas biroja misija ir padarīt dzelzceļa, aviācijas un jūras transporta satiksmi drošāku, veicot neatkarīgu negadījumu izmeklēšanu un iestājoties par drošības uzlabojumiem.



Vīzija
Kas vēlamies būt?
Izmeklēšanas birojs ir profesionāla un progresīva transporta drošības izmeklēšanas iestāde, kas kā līdzvērtīgs un aktīvs biedrs ir iekļāvies pasaules un Eiropas aviācijas, dzelzceļa, jūras transporta drošības izmeklēšanas organizācijās.



Vērtības
Kas mums ir svarīgi?
Darbs sabiedrības labā Profesionalitāte Atbildība

Prioritātes

Uz rezultātu vērsta sadarbība

Pašmotivēti un profesionāli darbinieki

Atbalstoša, motivēta un ilgtspējīga darba vide

Mērķi

- 1) Nodrošināta sadarbības dažādība un pilnveide.
- 2) Starptautiskās sadarbības attīstīšana un stiprināšana.

- 3) Ieguldījumam atbalstoša un valsts pārvaldē konkurētspējīga darbinieku motivācijas sistēma.
- 4) Darbinieku starpnozaru kompetences attīstīšana.
- 5) Nodrošināta gatavība veikt izmeklēšanu, kas saistīta ar jaunām transporta tehnoloģijām un sistēmām.

- 6) Atbalstošas darba vides pieejamība.
- 7) "Zaļās" domāšanas princips.

Sasniedzamie rezultāti

Pilnveidota sadarbība ar starptautiskajām, Eiropas Savienības un vietējām nozares ieinteresētajām institūcijām un personām, t.sk. piedalīšanās transporta drošības iniciatīvās un projektos.

Konkurētspējīga atlīdzība ar aviācijas, dzelzceļa un jūrniecības apakšnozarēs strādājošajiem atbalstoša līmeņa speciālistiem.
Izveidota multimodāla komanda, apmācot izmeklētājus par biroja citu nozaru darba specifiku.
Celta profesionālā kvalifikācija un pilnveidotas kompetences darbiniekiem.
Izmeklētāji ir informēti par jaunām transporta tehnoloģijām un ir gatavi veikt negadījumu izmeklēšanu, kuros iesaistītas šādas tehnoloģijas.

Birojā ir ieviesta atbalstoša darba vide.
Birojā ir ieviesta "Zaļa" darba vide.

Snieguma rādītāji

Pēc nepieciešamības noslēgti sadarbības līgumi ar starptautiskajām un Eiropas Savienības izmeklēšanas iestādēm, kā arī sertificētām tehniskās izpētes laboratorijām.
ES SBJR PA Safe (politikas joma jūras drošības stiprināšanai Baltijas jūras reģionā) pārstāvēts Latvijas viedoklis, kas saistīts ar Izmeklēšanas biroja kompetences jomu.
Sadarbībā ar VSIA "Latvijas Jūras administrācija" un Satiksmes ministriju nodrošināta Latvijas prezidentūra PA Safe jomas Vadības komitejā.
Iekļauti starptautisko darba grupu sastāvā.

Palielināts Palielināta atlīdzība salīdzinot ar iepriekšējo periodu par 5-10% procentiem, optimizējot citus Izmeklēšanas biroja izdevumus (uzturēšanas, kapitālie, preču, pakalpojumu u.c).
Organizētas apmācības katrā nozarē vienu reizi gada, iegūstot zināšanas un prasmes par biroja citu nozaru izmeklēšanas specifiku.
Darbinieki vienu reizi divos gados piedalījušies profesionālas izaugsmes semināros,ursos un ieguvuši sertifikātus.
Papildinātas izmeklētāju teorētiskās un praktiskās zināšanas par mūsdienu tehnikas iekārtām un tehnoloģijām, un jaunām izmeklēšanas metodēm, tai skaitā izmeklētājiem vienu reizi gada piedaloties izmeklētājuursos, pieredzes apmaiņas semināros vai konferencēs.

Katra darbinieka darba vieta ir aprīkota pēc tā izvēles klātienē vai attālināti, atbalstoši darbinieka vajadzībām un ergonomikas prasībām.
Darba drošības speciālists reizi sešos mēnešos veic darba vietas pārbaudi.
Par 50% samazināts elektroenerģijas, siltumenerģijas un papīra patēriņš.