

LATVIJAS REPUBLIKA
**TRANSPORTA NELAIMES GADĪJUMU UN INCIDENTU
IZMEKLĒŠANAS BIROJS**

Brīvības iela 58, Rīga, LV-1011 Reģ. Nr.90002064522 Tālrunis: +371-67288140 Mob. tālr.: +371-26520082 Fakss: +371-67283339
E-pasts: taiib@taiib.gov.lv www.taiib.gov.lv

REPUBLIC OF LATVIA
TRANSPORT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION BUREAU
58 Brivibas Street, Riga, Latvia, LV-1011 Phone: +371-67288140 Mob. ph.: +371-26520082 Fax: +371-67283339
E-mail: taiib@taiib.gov.lv www.taiib.gov.lv

Sadursme starp zvejas kuģi ‘LLB 1124’ un M-08 ‘Rūsiņš’ 2014. g. 29. aprīlī (vienkāršots ziņojums)

1. Negadījuma īss apraksts:

29.04.2014. plkst. 01.24 Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests (turpmāk tekstā-MRCC) Rīgā saņēma informāciju no JS flotiles operatīvā dežuranta (turpmāk tekstā – JSF OD) par to, ka, veicot manevrus, Liepājas ostas kanālā, Lietuvas zvejas kuģis LBB 1124 izraisīja sadursmi ar kuģi M-08 „Rūsiņš” un nodarīja tam bojājumus. Plkst. 00.59 JSF OD informēja par notikumu Liepājas ostas satiksmes dienestu (turpmāk tekstā – KSD). Nav veikts neviens pasākums ar mērķi saņemt laicīgu un objektīvu informāciju par notikumu: kuģis LBB 1124 nav aizturēts (korpusa apskatei, kapteiņa aptaujai, alkohola satura asinīs analīzēm, tehnisko līdzekļu un dokumentācijas pārbaudei).

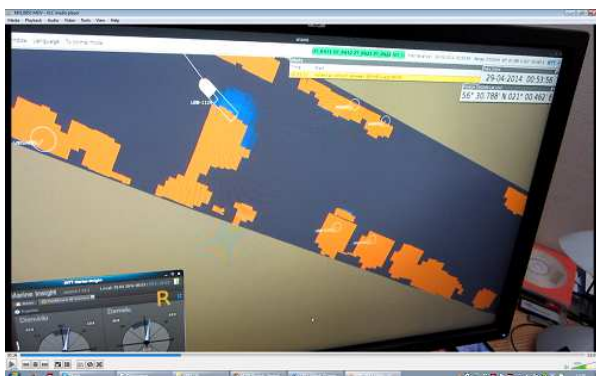


2. Analīze :

2.1. LBB 1124 kapteinis sadursmes faktu kategoriski noliedz, apgalvojot, ka visi kuģa manevri tika veikti kanālā vidū. Kuģa LBB1124 korpuss vizuāli tika apskatīts: korpusa bojājumi, krāsas nobrāzumi netika konstatēti (apskate ir veikta 7 dienās pēc notikuma).

2.2. M-08 dežūrdienesta (3 cilvēku) paskaidrojumi nepārprotami apliecina, ka sadursme ir notikusi.

2.3. JS Flotiles MRCC iesniegts AIS videoieraksts sniedz datus par LBB 1124 pārvietošanos iespējamās sadursmes laikā, bet sakarā ar to, ka sadursmes brīdī AIS aprīkojums uz M-08 nebija ieslēgts -AIS videoattēla esošā izšķirtspēja nedod iespēju izmantot datus kā sadursmes fakta pierādījumu.



2.4. KSD iesniedza VTS (Vessels Traffic System) ostas dispečera videoierakstu (Liepājas ostas radiolokācijas stacijas sintezēts videoieraksts) par LBB 1124 pārvietošanos iespējamās sadursmes laikā, bet videoattēla esošā izšķirtspēja nedod iespēju izmantot datus kā sadursmes fakta pierādījumu.

2.5. LBB1124 kuģa ekspluatācijas dokumentācija un apkalpes kompetences sertifikāti atbilst likumdošanas aktu prasībām.

2.6. JS Flotiles iesniegta informācija liecina par M-08 korpusa nopietniem bojājumiem, kā rezultātā ir ietekmēta kuģa peldspēja.

2.7. Kuģa LBB 1124 korpusa apveida un aizborta armatūras augstums virs ūdens nesakrīt ar M-08 korpusa bojājumu (no ārpusē) augstumu virs ūdens (mērījumi nav veikti uzreiz pēc notikuma).

3. Secinājumi

3.1. Saņemot telefonisku informāciju no JS OD par sadursmes faktu Liepājas ostas KSD nebija pamatojuma aizturēt LBB 1124 procesuālām rīcībām.

3.2. Sakarā ar to, ka LBB 1124 kapteinis noliedz sadursmes faktu, trūkst faktu un nepārprotamas informācijas par sadursmes apstākļiem.

3.3. JS Flotiles dežūrpersonāla rīcības bija nepietiekošas, lai noskaidrotu sadursmes apstākļus.

4. Rekomendācijas JS Flotilei:

4.1. Apdrošināt JS kuģus pret sadursmēm, kuģiem atrodoties pie piestātnēm.

Piezīme: nerekomendējam neapdrošinātiem JS kuģiem bāzēties Liepājas tirdzniecības kanālā, ņemot vērā pēdējās dekādes kuģu sadursmju statistiku. Kuģu fiziskas drošības jautājums Liepājas ostā kļūst sevišķi aktuāls sakarā ar „Imanta”-klases kuģa korpusa materiālu.

4.2. Instalēt video-reģistrācijas iekārtas kuģu bāzēšanas vietās, ar mērķi nodrošināt kuģu ārēja borta 24/7 redzamību ar ierakstu un datu arhivēšanu (līdz 72 stundām) kuģiem atrodoties arī ārzemju ostās.

4.3. Nekavējoties pieprasīt augstākstāvošu vadību veikt izmaiņas 2008. gada 2. jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr.394 „Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība”: papildināt Pantu 8.1. „*Alkohola koncentrāciju izelpotajā gaisā personām pārbauda: Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes darbinieks...*”, ar vārdiem „**Krasta apsardzes dienesta amatpersonas**”.

Piezīme: Saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 226.²pantu NBS Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienesta amatpersonas ir tiesīgas sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus un izskatīt administratīvo pārkāpumu lietas par atrašanos uz kuģa (izņemot atpūtas kuģus) alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Tomēr normatīvie akti neparedz, ka NBS Jūras spēku flotiles vienības, kas veic, krasta apsardzes funkcijas (amatpersonas) varētu veikt alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudi.

4.4. JS OD ziņot nekavējoties par jūras negadījumiem atbildības zonā (kad notikumā ir iesaistīti civilie kuģi) Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam.

Visu sadursmju gadījumos nekavējoties nodrošināt iesaistīto kuģu apkalpju alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu ietekmes pārbaudi, izsaucot Valsts policijas, pašvaldības policijas, ostas policijas vai Valsts robežsardzes pilnvarotus pārstāvjus. Papildināt JS dežūrdienesta instrukcijas un kuģu SOPs (Standard Operation Procedures) ar alkohola pārbaudes nepieciešmību!

4.5. Organizēt JS kuģu komandieru apmācības standarta procedūrām „**Jūras protesta iesniegšana**” ārzemju ostās, izmantojot starptautisku jūrniecības likumdošanu. Sagatavot kuģus sākotnējām tiesvedības rīcībām jūras negadījumos ārzemēs: izstrādāt instrukcijas, dokumentu formātus (Note of Protest) utt..

4.6. Veikt izmaiņas JS dežūrdienesta instrukcijās ar mērķi efektīvi reaģēt kuģu sadursmes gadījumos bāzēs (LR ostās un ārzemēs).

5.Rekomendācijas Liepājas ostas kapteiņdienestam

5.1. Veikt izmaiņas 2007. gada 20. decembra „Liepājas ostas noteikumos”, Aizvietojo 23. panta teikumu „*...Latvijas Jūras administrācijas Avāriju izmeklēšanas nodaļu...*” ar „*...Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju.*”

5.2. Ņemot vērā Ostas kapteiņa tiesības un pienākumus, kas izriet no 2007. gada 20. decembra „Liepājas ostas noteikumu.” pantiem 5., 10., 19., 22., 23. un citiem: saistīt piestātņu nomniekus (papildinot ostas noteikumus ar attiecīgu pantu) ar pienākumu instalēt videoreģistrācijas iekārtas visās Liepājas ostas piestātnēs, ar 24/7 klājumu un datu arhivēšanas spējām.

5.3. KSD operatoram par jūras negadījumiem atbildības zonā **ziņot nekavējoties** Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas Birojam; laika faktors ir svarīgs objektīvas navigācijas un jūrniecības informācijas iegūšanai notikuma vietā.

5.4. Veikt periodisku „pirms-iziešanas jūrā” kuģu apkalpju pārbaudi par atrašanos uz kuģa alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē, iesaistot valsts pilnvarotas struktūras.